

I lavoratori della terra al Duce

La chiusura del Convegno nazionale dei dirigenti

ROMA, 10

Il Convegno dei dirigenti nazionali e provinciali della Confederazione fascista dei lavoratori dell'agricoltura ha oggi proseguito e concluso i suoi lavori. Il commissario ministeriale on. Angelini aprì la discussione sul tema del collocamento stabile e l'assorbimento della mano d'opera agricola.

«Concludendosi lavori Convegno dirigenti nazionali e periferici dei Sindacati lavoratori agricoltura svoltosi sulle direttive fissate dalla E. V. di porre come caposaldo nella regolamentazione dei rapporti di lavoro non la fissazione di alti salari, ma la continuità e la estensione di applicazione della mano d'opera, nonché la contemperanza alla

Gli importanti problemi discussi

Riferendosi al discorso del Sottosegretario on. Biagi, mette in rilievo la originalità, l'importanza e la portata

Altri telegrammi sono stati inviati al Ministro dell'Agricoltura e Foreste on. Acerbo al Segretario del P. N. F., al Sottosegretario alle Corporazioni on. Biari

I dirigenti sindacali dell'agricoltura
in udienza da S. E. Starace

Il Segretario del Partito ha ricevuto nella sala delle adunate del palazzo Littorio i dirigenti nazionali e provinciali partecipanti al Convegno in-

sericoltura, dell'ortofrutticoltura, detto dalla Confederazione fascista dei lavoratori dell'agricoltura. Il commissario confederale on. Angelini si è reso interprete dei sentimenti di grande

parte potranno essere di volta in volta chiamati tecnici specializzati nelle diverse materie. Conclude affermando che la Confederazione deve attrezzarsi di omaggio e di devozione per il Regime dei lavoratori della terra, che, in ogni tempo, hanno ricevuto dal Partito ogni forma di aiuto e di assistenza.

Sul problema della sbracciamentazione, L'on. Starace ha risposto esprimendo parole di simpatia e di compiacimento e ha fissato le direttive che gli organizzatori sindacali devono seguire.

ne, sulle possibilità educative e la capacità di assorbimento della mano d'opera nelle aziende e sul problema della compartecipazione, parlano ampiamente Ferri della Federazione esportatori

« Fogli di disposizioni », del segretario del P.M.F. Un riepilogo dei Congressi futuri si svolgerà nel 1917.

Recenti Fogli di disposizioni del Segretario del P. N. F. recano: La convocazione a rapporto, nel palazzo

viene infine approvato un ordine del giorno in merito ai problemi del bracciantato e occupazione della mano d'opera agricola. Con tale ordine del giorno il Convegno dei Sindacati dei lavoratori agricoli si è concluso. I relatori del Littorio, per lunedì 13 alle 11 dei Segretari delle federazioni dei Fasci di Combattimento di Ancona, Ascoli Piceno, Bologna, Cremona,

ratori dell'agricoltura propone fra l'altro l'applicazione del criterio per cui nell'azienda agricola sia assicurato il carico di mano d'opera necessario per la

L'attuazione degli stralci di terreno in confronto della conduzione familiare.

di Genova, hanno conseguito il voto di 110 con lode su 110.

partecipare a tutto il processo dell'economia agricola. L'obiettivo è di dare ai braccianti la possibilità di realizzare i minori costi di produzione e la trasformazione dei braccianti in produttori.

Il Segretario del Partito notifica, infine, le avvenute ispezioni alla colonia della Croce Rossa Italiana di Littoria e ad altre 212 colonie delle

Il telegramma al Capo del Governo

Al termine dei lavori del Convegno il Commissario confederale, tra i più vibranti applausi, ha dato lettura del seguente telegramma indirizzato al Capo del Governo:

Verso una Conferenza monetaria | I commenti della City

Per stabilizzare il prezzo dell'argento?
WASHINGTON, 10

E' opinione diffusa negli ambienti responsabili che il recente decreto di La nazionalizzazione dell'argento decretata da Roosevelt è interpretata nella City con molta cautela. Essa viene

Roosevelt per la nazionalizzazione dell'argento potrà provocare, a scadenza più o meno breve, una Conferenza monetaria internazionale allo scopo di stabilire un nuovo standard aureo, innanzitutto giudicata come un gesto politico di Roosevelt per dare un contenuto agli influenti partigiani della valorizzazione dell'argento, in vista

Intanto i fautori di una dilatazione monetaria e quelli che invece sostengono la competenza di una stretta monetaria, non intendono veramente immaginare

La convenienza di una stretta valutaria, che si vorrebbe veramente impegnarsi a fondo nella campagna per l'acquisto dell'argento sui mercati stranieri. Questo potrebbe essere il primo passo verso il bimetalismo. Perché l'accumulo dei

Il decreto di Roosevelt per la nazionalizzazione dell'argento ha determinato un notevole rialzo di prezzi nel mercato dell'argento venga a rappresentare il 25 per cento dell'intera copertura metallica, il Governo americano dovrebbe fare acquisti all'estero di circa un mi-

to granario di Chicigo, dove le transazioni sono state molto attive. Il graticchio è aumentato di oltre quattro centesimi e il grano di oltre un cent per bushel. Il son (Thomson) con la lione e mezzo di once d'argento. Soltanto in questo caso si avrebbe qualche effetto all'estero, specialmente sui mercati asiatici, a motivo di un eventuale

rusiani. Il sen. Adams, capo del
gruppo inflazionistico alla Camera Al-
ta, ha dichiarato che il decreto signifi-
ca che il Governo si accinge a seguire
una politica monetaria approvata dal

Il Presidente Roosevelt è rientrato alla Casa Bianca dopo avere percorso in 41 giorni 1300 miglia. Si rileva che,

Il presidente della Commissione del

Un accordo commerciale firmato a Berlino

ra il Ministro dell'Economia e la Delegazione sovietica
BERLINO, 10

ari della Tesoreria, la quantità di argento esistente nel Paese e soggetto alla nazionalizzazione si aggira fra i 50 e i 200 milioni di once.

L'amicizia per l'Italia di Mussolini e l'indipendenza dell'Austria vibratamente riaffermate da Schuschnigg e Starhemberg

VIENNA, 10

Il Cancelliere federale austriaco dott. Schuschnigg, prima della sua partenza per l'Ungheria, accendendosi alla richiesta fattagli dal rappresentante dell'Agenzia Stefani, di alcune dichiarazioni sulle relazioni dell'Austria con l'Italia, gli ha concesso la seguente intervista, che è la prima dopo la sua assunzione alla direzione della cosa pubblica in Austria.

Imperitura gratitudine all'Italia

«Mi rallegro — egli ha detto — anzitutto che ella mi offra l'occasione di rivolgere la parola alla stampa italiana; la schietta e sincera amicizia fra il vostro Paese e il mio costituisce, infatti, un elemento prezioso nella eredità lasciataci dal Cancelliere Dollfuss. Poiché noi assumiamo, in ogni sua parte, la sua eredità e la vogliamo fedelmente amministrare, sarò mio impegno e con tutte le mie forze, di mantenere e approfondire le relazioni di amicizia fra Roma e Vienna. So che con ciò non serviamo solamente gli interessi del nostro Paese, ma anche la pace europea e lo spirito della collaborazione e della conciliazione internazionale. Non vorrei parlare, però, a tale riguardo, soltanto di questioni politiche ed economiche, bensì anche della personale amicizia che legava il vostro grande Duce con il nostro Cancelliere Dollfuss, che ora riposa nella pace di Dio. Tale amicizia era un raggio di luce nella sua vita tanto ricca di fatti che di pene. Con profonda commozione noi austriaci abbiamo visto come essa perdesse oltre la tomba del Cancelliere. La cavalleria e il nobile senso di umanità che Benito Mussolini ha dimostrato verso la vedova e verso i suoi bambini, dopo averci dimostrato al Cancelliere, rimarranno indimenticabili nel cuore degli austriaci, così come la cordiale partecipazione e le molte testimonianze di simpatia che ci pervennero in tempi gravi da parte del popolo italiano.

Perfetto accordo nel Governo

Se ora ella mi chiede che io le parli del programma del Governo Schuschnigg-Starhemberg mi riferirò a quella dichiarazione pubblica da me fatta dopo lo scioglimento del 25 luglio e cioè che noi vogliamo continuare, direttamente, quella linea della politica austriaca che è caratterizzata dal nome di Dollfuss. Altra linea politica non ci può essere. Fin dalle prime ore non c'è stato nel seno del nuovo Governo alcun contrasto di opinioni ed ella deve essere del tutto persuasa che anche nel futuro non ce ne saranno. Noi compiremo la ricostruzione dello Stato organizzata su basi corporative, rette dal principio autoritario su basi cristiane. L'epoca dello Stato di partiti, l'epoca demagogica delle chiacchiate elettorali, secondo il vecchio diritto di voto, è ormai passata in Austria. Però il principio autoritario non deve scendere ciecamente dall'alto, ma dev'essere radicato nel popolo: così come la piena autorità del vostro Capo viene accettata dal popolo italiano, noi vogliamo dare al popolo nostro, organizzato corporativamente, ogni possibilità di partecipare ai consigli e alle decisioni. Ma il diritto conclusivo e deliberativo dev'essere esercitato con profondo senso di responsabilità, senza considerazioni di interessi particolari e di popolarità. Attraverso lo Stato autoritario corporativo e cristiano vogliamo arrivare alla pacificazione interna. Solamente in una atmosfera di pace all'interno può riuscire l'opera di ricostruzione economica.

Duri con i molestatori

Ho detto che noi vogliamo essere un Governo di tutto il popolo, un Governo di lavoratori, dei contadini, dei ceti borghesi. Noi vogliamo, e ci riusciremo, persuadere il nostro popolo che siamo tutti indivisibilmente legati a un comune destino e che se un dato ceto soffoca, neanche l'altro non può respirare. Noi vogliamo, soprattutto, persuadere la popolazione che la miseria e la disoccupazione non possono essere alleviate con violenze e lorbidi, ma solamente con la concordia e la pacifica collaborazione. Questo è un programma di pace interna.

Ma la pace non significa debolezza. Se qualcuno verrà a turbare la pace interna con la violenza o con altre mene, esperimentate, ove venisse il momento, la nostra durezza. Come nelle questioni interne, così anche in quelle esterne, non ci scosteremo di un palmo dalle linee direttive del Cancelliere Dollfuss. Così soprattutto anche quella politica economica che ha avuto la sua espressione nei protocolli romani, sarà da noi continuata integralmente, come l'hanno concepita i firmatari di tali protocolli.

L'indipendenza caposaldo del Governo

«Non consideriamo come irrimediabile base della nostra politica estera il mantenimento della completa autonomia e indipendenza del nostro Paese. Non possiamo accontentarci di un teorico riconoscimento della nostra indipendenza, ma dobbiamo insistere perché cessi ogni tentativo di influenzare, senza legittimità o addirittura con violenza, le nostre decisioni interne. Non abbiamo la minima preoccupazione per il carattere tedesco del nostro Paese, perché nessuno pensa di togliere al nostro popolo la sua espressione e il suo carattere nazionale. Non ci può essere quindi mai in Austria una questione nazionale in senso culturale, ma solamente in senso politico, anzi, per essere più esatti, solamente in senso politico di pur via aerea.

tito. Si dovrà riconoscere che l'indipendenza del nostro Paese non corrisponde soltanto alla tradizione ed alla missione austriaca nel territorio centro-europeo, ma anche agli interessi della stirpe tedesca (Deutschstum).

Il Cancelliere Schuschnigg ha così concluso le sue dichiarazioni: «Nel corso anno ho avuto più volte occasione di constatare nella sua bella Patria la meravigliosa opera di ricostruzione nella nuova Italia. Sarò particolarmente lieto se, un tempo non lontano, mi sarà data occasione di recare anche personalmente il saluto del mio Paese e le espressioni della nostra simpatia».

Dichiarazioni di Starhemberg

VIENNA, 10

Il Vicecancelliere Principe Starhemberg ha ricevuto oggi i rappresentanti della stampa e ha accennato prima al ritorno della calma in Austria, aggiungendo che il Governo è assolutamente in grado di garantire la pace e la sicurezza e inoltre si sente forte per qualsiasi evenienza.

Gli agitatori sono fuori dei confini. La stragrande maggioranza della popolazione austriaca è schierata fiduciosa dietro al Governo. Ai disordini del mese di luglio hanno partecipato soltanto poche persone. Starhemberg ha dichiarato di poter garantire l'assoluta fedeltà delle forze dello Stato. Il Governo è convinto che i veri dirigenti del colpo di mano si trovano fuori dei confini dell'Austria ed è fermamente deciso di adoperare senza riguardo tutti i mezzi per mettere fine in modo radicale alle agitazioni delle bande terroristiche.

Siamo fermamente decisi a non risparmiare i ribelli e a non aderire in nessun caso a trattative di compromesso, ma a ricondurre in Austria condizioni di perfetta sicurezza a ogni costo, convinti come siamo che non si tratti se non di un banditismo politico e terrorista, specialmente pericoloso perché i capi di esso si trovano fuori dei confini dell'Austria. Il Vicecancelliere afferma, essere dimostrato in modo inequivocabile, in base ai documenti sequestrati ai corrieri arrestati, incaricati, come è noto, di tenere il contatto fra la Direzione delle bande terroristiche austriache e la loro sede in Germania e che gli autori degli ultimi avvenimenti si trovano al di là dei confini.

Vi sono dei circoli in Austria — prosegue Starhemberg — che amano le frasi reboanti e che sono negati a intendere la realtà: di tale gente è esista sempre e oggi, in Austria, si fa calorosa sostenitrice degli insulti dogmi del nazionalismo. Per dare il colpo mortale al nazionalismo in Austria ad onta dell'appoggio che esso riceve nel terzo Reich, basterà migliorarlo le non liete condizioni economiche attuali.

Starhemberg ha promesso che i risultati dell'inchiesta in corso verranno resi noti all'opinione pubblica e ha comunicato ai giornalisti che le forze dello Stato durante il «putsch» hanno avuto 95 morti, di cui 61 erano militari volontari e dei 61, 50 erano ebrei. Starhemberg ha rilevato poi come la mobilitazione di tutte le forze disponibili e l'entusiasmo con cui le truppe governative e le Associazioni patriottiche hanno fatto il loro dovere sono stati — e ciò riempie di orgoglio ogni austriaco — il mezzo con cui si è riusciti, sia pure con sacrifici, ad allontanare dalla Patria un grave pericolo.

Gratitudine per l'Italia

Sento il dovere, — ha aggiunto Starhemberg — di constatare che indubbiamente l'atteggiamento deciso del Governo italiano ha infinitamente facilitato il corso degli avvenimenti in Austria. Credo che nessuno abbia dubitato che il Capo del Governo italiano, obbedendo alle sue simpatie per l'Austria non avesse energicamente salvaguardato il mantenimento della indipendenza dell'Austria. Questo atteggiamento amichevole di alleato lo ricorderemo sempre con gratitudine.

Starhemberg dichiara infondati tutti i dubbi sul mantenimento dell'ordine e della sicurezza in Austria. Terminata le sue dichiarazioni ufficiali, il Principe si è intrattenuto ancora con i giornalisti. Il Principe Starhemberg ha dichiarato non essere escluso che ancora nel corso di quest'anno si tenti un nuovo «putsch» nazista in Austria. Egli, del resto, non crede alla sincerità dello scioglimento della legione austriaca. Ma se si dovesse tentare un altro «putsch», è bene che si sappia che il Governo austriaco è armato.

Starhemberg ha parlato anche del problema della restaurazione. In questa parte non ufficiale della sua esposizione ha dichiarato che la restaurazione dinastica in Austria non è di attualità, ma ha aggiunto che qualora il problema dovesse diventare attuale, sarebbero gli Asburgo ai quali si dovrebbe rivolgere gli sguardi. Il problema non dipende però unicamente dall'Austria, ma da tutto il mondo.

Infine il Principe Starhemberg, rispondendo a una domanda, ha detto che prossimamente egli intraprenderà un viaggio in Italia. Ma non ha voluto indicare il tempo e le circostanze precise di questo suo viaggio.

Schuschnigg ripartito per Vienna

BUDAPEST, 10

Il Cancelliere austriaco Schuschnigg e il seguito sono partiti alle 17.45 per fare ritorno a Vienna per via aerea.

La legione austriaca sciolta nel Reich Frauenfeld confinato

MONACO, 10

La Direzione provinciale del partito nazionalsocialista austriaco, che ha la sua sede a Monaco, ha sospeso la sua attività. I locali della Direzione in via Arcis sono stati sgomberati. Gli addetti sono stati licenziati. Hanno sospeso contemporaneamente le loro pubblicazioni i giornali e le riviste di propaganda dei nazionalsocialisti austriaci che uscivano a Monaco. In tal modo è tolto il terreno alla propaganda nazionalsocialista contro l'Austria fatta da Monaco.

A quanto si apprende contemporaneamente da fonti assolutamente degne di fede, si è già iniziato lo scioglimento della legione dei nazionalsocialisti austriaci. In ogni caso però manca da parte germanica una conferma ufficiale. A fonte ufficiale di Monaco si smentisce però che questi provvedimenti stiano in relazione con l'invio di non Papen a Vienna. La ragione dello scioglimento della legione austriaca è dovuta unicamente all'abuso d'ospitalità commesso dagli austriaci.

Il Neues Wiener Tagblatt di Vienna apprende che Frauenfeld è stato confinato nella Prussia orientale.

Una nota ufficiosa germanica sulla missione di von Papen

BERLINO, 10

La Diplomatische Korrespondenz, in un suo articolo dedicato alla missione di von Papen a Vienna, esprime la speranza che con la concessione del gradimento austriaco cessino tutte le supposizioni che la stampa estera aveva sin qui fatto in relazione alla nomina stessa. Il giornale rileva poi che i provvedimenti e le misure prese senza riguardo a persone del Governo del Reich abbiano dimostrato come la Germania desiderasse distanziarsi dagli avvenimenti politici interni dell'Austria. In rigida coerenza con questo principio, il Governo è intervenuto anche dove un qualunque gesto esclusivamente personale avrebbe potuto, sia pure lontanamente, compromettere il Reich. La Diplomatische Korrespondenz, dolendosi poi che i rapporti amichevoli della Germania con l'Austria abbiano subito oscillazioni, osserva come von Papen, cui è affidato il compito, porti con sé non solo la piena e illimitata fiducia del Führer, ma anche valide qualità personali e di uomo di Stato insieme con sicure esperienze nei campi più diversi, integrate felicemente da uno spiccato senso pratico. Il giornale conclude augurandosi che una nuova era si apra nei rapporti austro-tedeschi e che i problemi comuni di ogni genere possano essere risolti con reciproca intesa amichevole nell'unità comune e dell'Europa.

La deposizione del Ministro Fey al processo contro i 9 agenti al Tribunale marziale

VIENNA, 10

Questa mattina, dinanzi al Tribunale Militare è continuato il processo contro i nove agenti di polizia imputati di partecipazione all'agitazione nazista. All'inizio dell'udienza il Presidente dichiara che il Tribunale ha deciso d'investigare, oltre ai testimoni già invitati, anche altri, tra cui il Ministro Fey, esclusivamente per riconoscere i singoli agenti imputati e per deporre sulla loro attività svolta durante il giorno 25 luglio. La proposta avanzata dalla difesa per un sopralluogo al Cancellierato viene respinta.

S'inizia quindi l'udienza dei testi. Quale primo testimone viene interrogato il Ministro Emilio Fey. Il Presidente gli domanda se riconosce l'accusato Matzen. L'accusato Matzen si alza. Il Ministro Fey risponde affermativamente. Il Presidente domanda se fu il Matzen a condurre il Ministro al balcone e poi nel cortile. Il Ministro Fey risponde che può darsi che anche il Matzen fosse presente insieme con gli altri ribelli. Il Presidente dichiara che l'accusato si giustifica nel senso di aver condotto il Ministro al balcone perché voleva dimostrare che egli era sotto la protezione della polizia. Il Ministro Fey dichiara: «Non posso dire ciò che l'accusato abbia pensato. Quando fui condotto dai ribelli al balcone, v'erano con essi uno o due agenti. Credo di aver visto il suo viso».

Il Procuratore di Stato domanda al Ministro se qualcuno degli agenti si rese colpevole di maltrattamenti. Fey risponde che non può dire ciò. I difensori rivolgono al testimone una serie di domande, specialmente per sapere se gli agenti si erano occupati del Cancellierato gravemente ferito e se avevano messo a disposizione delle fasciste. Il testimone risponde a questa domanda nel senso che ciò sarebbe stato possibile, ma non gli consta che ciò venne fatto dall'agente che penetrò nella stanza ove si trovava il Cancelliere oppure dagli altri agenti che facevano parte dei rinforzi.

Una condanna all'ergastolo del Tribunale militare di Graz

GRAZ, 10

Oggi sono comparso davanti al Tribunale militare il possidente Michele Greinitz, di 43 anni, e Ludovico Flajac, di 35 anni, imputati di aver capitanato un assalto a mano armata contro l'edificio del posto di gendarmeria di Vitzman, durante il quale si registrarono vittime da ambo le parti. Entrambi gli imputati sono stati dichiarati responsabili del resto di sollevazione, mentre sono stati assolti da quello di complicità in omicidio. Il Greinitz è stato condannato all'ergastolo e il Flajac a 15 anni di reclusione, inaspriti da un giorno di sequestro: il 25 luglio di ogni anno.

Una giustificazione dell'Ambasciata germanica

ROMA, 10

A proposito della pubblicazione d'una serie di fotografie fatte giovedì scorso dal Giornale d'Italia e tolta dal News Chronicle, l'Ambasciata di Germania a Roma comunica:

«L'edizione dei clichés in questione venne fatta solo la sera di mercoledì 25 luglio, dopo che erano giunte le prime notizie sui fatti di Vienna, e solo venerdì 27 luglio i clichés giunsero nelle mani degli abbonati. L'intestazione che dice: «Spätausgabe Berlino 22 luglio 1934» (ultima edizione serale, Berlino 22 luglio 1934), è dovuta al fatto che nella compilazione dell'edizione, per errore del tipografo, come è stato accertato in modo inconfutabile, venne adoperata l'intestazione vecchia con la data del 22. L'assurdo dell'affermazione che tale edizione sarebbe stata compilata già da tre giorni prima risulta chiaramente dal testo accompagnativo, testo che prima della conoscenza degli avvenimenti era impossibile redigere in tale modo.

L'edizione era infatti accompagnata dalla seguente dicitura, che si legge sullo stesso giornale: «Comunicazione alla Redazione. A causa dell'arrivo a ora tarda delle notizie sui fatti di Vienna, non ci era più possibile di

fornire i clichés. Per poter tuttavia mettere i nostri abbonati nella possibilità di illustrare le notizie, inviamo i «dams». Preghiamo di adattare alle ulteriori notizie i testi accompagnatori per l'illustrazione suddetta».

Il comunicato ufficiale sul colloquio Gömbös-Schuschnigg

BUDAPEST, 10

Al termine delle conversazioni tra il Cancelliere austriaco Schuschnigg e il Capo del Governo ungherese Gömbös è stato diramato il seguente comunicato ufficiale:

«Durante le conversazioni che hanno avuto luogo presso il Presidente del Consiglio d'Ungheria in occasione della visita del Cancelliere federale Schuschnigg, sono state esaminate le questioni economiche e politiche attuali. Le conversazioni hanno mostrato un'assoluta comunanza di vedute. I due uomini di Stato si sono trovati d'accordo particolarmente per mantenere la politica d'intima amicizia e collaborazione inaugurata secondo le vedute del defunto Cancelliere Dollfuss. Dopo una colloquio offerta in suo onore dal Presidente del Consiglio d'Ungheria, il Cancelliere Schuschnigg si è recato a Goedollo, ove è stato ricevuto in udienza dal Reggente Horty.

Gli insegnamenti della Crociera del Decennale in una lettera del Maresciallo Balbo

ROMA, 10

Le Vie dell'Aria, in un numero dedicato al primo anniversario della grande Crociera aerea del Decennale, pubblicano la seguente lettera indirizzata dal Maresciallo Balbo al direttore del giornale, camerata Gino D'Angelo:

L'aviazione di massa «Carissimo D'Angelo, mi chiedi per Le Vie dell'Aria un articolo sulla seconda Crociera atlantica in questo primo anniversario. Ti ringrazio del cortese invito: tu però mi conosci troppo per non comprendere che una mia commemorazione dell'avvenimento non risponderrebbe alle mie abitudini di riserbo. Dovrei fare l'apologia della mia impresa! Troppo presto, a troppo pochi mesi dalla pubblicazione di «Centuria aerea»! E del resto sugli aspetti tecnici e generali della Crociera ho già detto quanto era da dirsi. Sulla sua importanza morale e politica ti ricordo lo stupendo e veramente definitivo discorso pronunciato dal Duce sul Palatino. Non hai che da riprodurre quelle scintille e insostituibili parole, e la commemorazione è fatta.

Piuttosto, ad un anno dalla vittoriosa affermazione, posso esaminare con te qualche insegnamento non privo di attualità. Durante o dopo la crociera si richiamò l'attenzione del mondo sulla dottrina italiana dell'aviazione di massa. Fu questo uno dei nostri trascurabili risultati della Crociera, oggi più che mai di piena attualità.

Quando nel 1928 tentai con programmi e mezzi modesti la prima crociera sul Mediterraneo orientale, molti mi sconsigliarono di portare la dottrina della massa nel campo pratico: si trattava di brevi tappe in un mare chiuso, con un percorso di 4500 chilometri. Ebbene, dopo appena tre anni, seguendo il mio metodo, ho potuto centuplicare sotto ogni rapporto le difficoltà, affrontare l'Atlantico del sud e, dopo altri due anni, con 100 uomini e 24 idrovolanti, l'Atlantico del nord, su due rotte e su di un percorso che equivale quasi al giro del mondo di Post.

Un'esperienza vittoriosa

Questa progressione ha un valore indiscutibile. L'aviazione italiana, superando continuamente se stessa, ha dimostrato la bontà e la capacità realizzatrice non solo dei suoi uomini e delle sue macchine, ma della sua dottrina. Dopo una tale prova sono convinto che l'ala d'Italia deve andare orgogliosa non soltanto dei fatti compiuti, il che può riuscire vano e sterile, ma del suo sicuro avvenire. La vera lezione della crociera è una lezione pratica. Il terzo elemento, definitivamente conquistato nell'ultimo trentennio al dominio del mondo, ha spazzato radicalmente gli aspetti della guerra.

L'esperienza, come si è visto, ha dimostrato che in cielo si può agire a masse e che la possibilità dell'aviazione sono molte e forse insospettite. Ecco perché l'aviazione non deve essere considerata soltanto un'arma ausiliaria degli Eserciti e delle Marine, come molti si ostinano a pensare. Certamente la funzione di ausilio alle altre forze tradizionali, e ancora di attualità, ma deve essere rigorosamente limitata. L'aeronautica ha per sua natura finalità proprie, un suo compito essenziale, caratteristico e autonomo. E' questo un punto fermo dal quale siamo partiti arrivando lontano.

Ora io sono convinto che l'aviazione fascista, sotto la guida del Duce, che non da pochi mesi ne è il capo, nonostante gli entusiasmi dei superficiali e i claudesismi, valorizzerà sempre più la idea base sulla realtà dell'aviazione, senza la minima incrinatura di dottrina. Le idee restano la molla delle azioni degli uomini. Ecco che cosa penso nel primo anniversario della Crociera del Decennale. Molti auguri alle Vie dell'Aria e cordialissimi saluti a te, Rinaldo Balbo.

Il ritorno di Sabelli e Pond in America s'inizierà mercoledì

ROMA, 10

Mercoledì prossimo, 15 agosto alle 4 del mattino i transvolatori Sabelli e Pond, che soggiornano tuttora a Roma, ospiti della Casa dell'Aviazione, inizieranno il volo di ritorno negli Stati Uniti, seguendo all'indietro la stessa rotta del viaggio di andata.

La loro prima tappa sarà Dublino, quindi dalle coste occidentali dell'Irlanda, punteranno su Terranova, piegheranno verso sud e, sorvolando le co-

La missione aerea sovietica visita il Ministero dell'Aeronautica

ROMA, 10

Stamane la missione aeronautica sovietica, di ritorno da Torino, si è recata al Ministero dell'Aeronautica, dove è stata ricevuta dal Sottosegretario di Stato Gen. Vallo. Successivamente la missione ha visitato i vari uffici del Ministero, interessandosi vivamente, ed alle 12 ha partecipato alla mensa degli ufficiali e funzionari del Dicastero stesso.

Un altro primato mondiale conquistato dall'aviatrice Boucher

PARIGI, 10

Oggi all'aerodromo di Istres l'aviatrice francese Elena Boucher ha conquistato il primato mondiale di velocità pura per apparecchi leggeri (450 kg.), volando sulla base regolamentare dei tre chilometri, alla velocità media di km. 428,222. Uno dei passaggi è stato effettuato alla velocità di 451 chilometri. I rappresentanti della Federazione internazionale hanno controllato il risultato tentativo.

I ricevimenti del Pontefice Sessanta Piccole suore dei poveri CASTELGANDOLFO, 10

Il Papa ha ricevuto in udienza collettiva 60 Piccole suore dei poveri, rappresentanti 10 Nazioni e che dimorano al convento di San Marino. Erano anche presenti 2 poveri vecchi assistiti dalle suore.

Dall'Olanda a Roma a piedi Un eccezionale pellegrino di 73 anni

ROMA, 10

Un pellegrino non comune è il signor Pietro Giacome van den Bongard, di 73 anni, stucatore, residente a Tegelen in Olanda. Durante l'anno giubilare 1933 egli non poté, con suo grande rammarico, prendere parte al pellegrinaggio olandese e decise di venire a piedi a Roma non appena lo avrebbe potuto, spingendo un carrello a tre ruote di gomma sul quale è disposto un cassone che serve da letto ed un baule del peso complessivo di kg. 11.

L'eccezionale pellegrino, eccezionale soprattutto per ragione dell'età, partì da Tegelen il 6 maggio 1934 e dopo aver percorso 2020 km. attraverso il Belgio, la Francia e l'Italia arrivò a Roma il 27 luglio u. s. alle ore 16 in ottime condizioni fisiche, trovando alloggio, ospite graditissimo, presso il Pontificio Collegio olandese. Egli è venuto con i propri mezzi, destinato per la corrispondenza dei suoi cari. Qui dovete attendere per otto giorni la posta ed è questo l'unico contrattacco che gli sia toccato. Ha sempre avuto bellissimo tempo e solo una volta per poco più di un'ora dovette indossare l'impermeabile. Egli si è mostrato grato delle accoglienze avute ovunque, specialmente in Italia. Il giorno successivo al suo arrivo poté essere ricevuto in udienza collettiva dal Santo Padre rimanendone oltremodo soddisfatto. Egli riparte ora per far ritorno in patria proponendosi di percorrere lo stesso itinerario e di fare le stesse fermate per il servizio di corrispondenza.

Negli 83 giorni di viaggio, detraendo gli otto giorni di fermata a Borghetto Santo Spirito e otto domeniche in cui non ha camminato, risulta che egli ha percorso 30 km. al giorno spingendo l'incomodo traino anche per i forti dislivelli della strada percorsa.

Disertore jugoslavo che si costituisce alle autorità confinarie italiane

ROMA, 10

Si è presentato alle nostre autorità confinarie tale Oblak Franz, il quale ha dichiarato di essere disertore dall'Esercito jugoslavo e appartenere al quarto battaglione della 10. reggimento fanteria da montagna di stanza a Lubiana.

L'VIII annuale della morte di Sauro Austero rito sulla tomba dell'Eroe

POLA, 10

Il 18.º anniversario della morte dell'Eroe istriano Nazario Sauro, la cui salma riposa nel cimitero della R. Marina accanto alle salme di altri eroi poi della guerra e della Rivoluzione, è stato celebrato quest'oggi nella nostra città con cerimonie solenni ed austere. Attorno alla tomba di Sauro, che impersona l'eroismo di tutti i marinai d'Italia che col loro sacrificio purissimo hanno contribuito al riscatto di questo terro e del mare Adriatico, si sono adunate tutte le locali autorità fra cui il Viceprefetto anche in rappresentanza di S. E. il Prefetto, il sen. Chersi, il Segretario federale, il Podestà, il comandante il Presidio, il comandante la Piazza militare marittima, il comandante infermeria della 60.ª Legione M.V.S.N., i presidenti delle locali sezioni combattenti, volontari di guerra, mutilati, gariboldini, le rappresentanze di tutte le associazioni combattentistiche e patriottiche. Erano pure presenti i familiari di Sauro, la moglie, le sorelle, le figlie e un figlio e la madre degli eroi Grion, Sassek e Trois. La Messa è stata celebrata nella cappella votiva del cimitero da mons. conte Cravosio, primo cappellano militare. Dopo la Messa e la benedizione della tomba di Sauro, è seguito il rito fascista dell'appello. Sono stati quindi benedetti le tombe degli altri eroi e anche dinanzi a queste è stato fatto l'appello fascista. Con la deposizione di corone e di fiori sulle quattro tombe, che sono costantemente meta di pellegrinaggi sia di polsi che di residenti in altre provincie del Regno, l'austera cerimonia ha avuto termine.

La partenza dei 32 operai di Pola per la guardia alla Mostra della Rivoluzione

POLA, 10

Stasera alle 21.30 hanno lasciato la nostra città diretti alla Capitale 32 operai dei Sindacati fascisti dell'industria che domenica dalle 16 alle 20 avranno l'onore di montare la guardia alla Mostra della Rivoluzione. Gli operai istriani sono guidati dai loro dirigenti cav. Carletti e camerata Pezzotti. Al molo si trovavano a salutarli i familiari e molti operai che improvvisarono ai partenti una entusiastica dimostrazione.

400 Piccole Italiane alla Colonia marina di Stoa

POLA, 10

Quest'oggi sono giunte a Stoa le Piccole Italiane della provincia per partecipare al turno permanente della Colonia marina assieme alle Piccole Italiane di Pola. L'incontro tra le piccole camerate dei due gruppi è stato commovente e nello stesso tempo festoso, improntato a una sana, fascista galeazza. Ora tutti i giorni la Colonia ospiterà circa 400 Piccole Italiane del turno permanente e diurno e così fino alla chiusura della stagione che avrà luogo ai primi di settembre.

L'orario delle banche per Ferragosto

MILANO, 10

L'Associazione tecnica bancaria italiana comunica che gli istituti di credito ordinario e le banche effettueranno l'orario di lavoro ridotto con chiusura degli sportelli alle 12 martedì 14 agosto (vigilia dell'Assunzione) e rimarranno naturalmente chiuse mercoledì 15 agosto, giorno dell'Assunzione.

La riduzione dell'interesse al 5 p. c. sui prestiti a Cooperative edilizie

ROMA, 10

La Gazzetta Ufficiale pubblica il R. D. L. che riduce al 5%, con decorrenza dal 1.º maggio 1934, l'interesse sui mutui già concessi a maggior saggio a favore di Cooperative edilizie dalla Cassa Depositi e Prestiti, tanto sui fondi propri e delle gestioni annesse, quanto sui fondi degli Istituti di previdenza.

Nobile gesto di un tenente citato all'ordine del giorno

ROMA, 10

Il Giornale Militare Ufficiale pubblica il seguente ordine del giorno dell'Esercito del Sottosegretario alla Guerra, Generale Baistrocchi: «Distribuito un encomio solenne al tenente Gonnella Andrea, del Reggimento carri armati, ferito gravemente per lo scoppio del cannone del proprio carro d'assalto, sopportando stoicamente l'acuto dolore, rifiutava ogni aiuto fino a quando non veniva assistito e curato un soldato ferito nello stesso incidente. Ammirabile esempio di animo virile e di alto senso di cameratismo. — Castiglione dei Pepoli, 19 luglio 1934-XII».

Bollettino meteorologico

Tempo, stato del cielo e del mare

Località	Tempo	Stato del cielo	Stato del mare	
Trieste	742.0	25	13	cop., legg. mosso
Roma	763.0	29	17	cop., legg. mosso
Torino	761.0	28	10	sereno
Milano	761.0	28	11	cop. molto coperto
Genova	761.0	28	21	cop., legg. mosso
Venezia	761.0	28	17	cop., legg. mosso
Firenze	761.0	28	16	coperto
Ancona	760.0	28	22	cop., legg. mosso
Bologna	762.0	28	17	sereno
Napoli	761.0	28	19	sereno
Taranto	761.0	28	23	coperto, calmo
Palermo	762.0	31	24	cop. legg. mosso
Catania	761.0	30	23	cop., legg. mosso
Cagliari	762.0	33	25	cop., legg. mosso
Tripoli	761.0	33	25	cop., legg. mosso
Brescia	762.0	33	25	cop., legg. mosso
Trento	762.0	27	12	mezzo coperto
Fiume	760.0	29	16	coperto, calmo
Bar	762.0	31	18	cop. legg. mosso
Sauro	761.0	27	15	coperto, mosso
Bengasi	761.0	34	25	cop., legg. mosso
Rodi				

(I dati si riferiscono al 9 agosto).

Probabilità: Condizioni generali buone con cielo poco nuvoloso, salvo annuvellamenti pomeridiani sulla Val padana occidentale, sulla Sardegna e sulle regioni centrali e meridionali della Penisola. Glaciarie sulle Alpi e sulla Sicilia con maggiori annuvellamenti nelle ore pomeridiane e sulla Sardegna settentrionale e sulla Sicilia. Aumento prevalenza di correnti moderate tra nord e ponente e di venti locali. Brezze marine cessano sul versante tirreno. Temperature: tendenza stagionale. Mare mosso sui bassi Tirreno e sul basso Adriatico, leggermente mosso sugli altri bacini.

Tragica ascensione alpinistica di due studenti parigini

PARIGI, 10

Ieri sera verso le ore 17 il Com. di soccorso per la montagna di Ginevra riceveva dal rifugio Berardone comunicazioni telefoniche con la quale avvertiva che una carovana proveniente dal Col des Eclairs aveva udito al cospetto del pomeriggio delle grida sembravano provenire dal picco di beaux a 3750 metri di altezza. Gli scosci appelli si ripeterono e fu facile distinguere le parole «Al soccorso». Le persone in difficoltà e ritornarono finalmente alla capella Ber

CRONACA DELLA CITTÀ

Riti di fede a Capodistria nell'anniversario del martirio di Nazario Sauro

Correva ieri il diciottesimo anniversario del glorioso martirio di Nazario Sauro, ed i Volontari di guerra della città di Capodistria, che maggior parte furono in intimità con l'Eroe, hanno voluto onorarlo anche a Trieste, dedicando a lui la Mostra del Mare.

Guardia d'onore al Sacratio

Alle 9, dopo deposito accanto al busto di Nazario Sauro un ramo d'alloro con nastri tricolori, una squadra di volontari, al comando del cap. Paolo Almerighi, ha montato la guardia nel Sacratio. Il servizio d'onore è stato prestato a turni di due durante tutta la giornata, con cambio ogni mezz'ora, ai signori: cap. Paolo Almerighi, ten. Nino Dorn, cap. Paolo Almerighi, cap. Luigi Paololet, cap. Egido Pavesi, ten. Francesco de Almerighi, ten. Umberto Montanari, ten. Giulio D'Andri. I Volontari capodistriani che oggi sono stati sostituiti da quelli del 151.º Fanteria.

Particolarmente significativa per l'anniversario dei riti sono state le cerimonie di Capodistria a iniziativa del Comitato dell'Associazione Nazionale Volontari, Combattenti, Mutilati e Invalidi di Guerra e alle quali ha partecipato numerosa la cittadinanza e forti rappresentanze della città consorella deliriana.

Alle 12 ha avuto luogo un raduno di volontari e combattenti in piazza del Carmine. Fra i presenti vi erano l'on. Giovanni Maracchi, il Segretario del Comitato, il rappresentante del Commissariato prefettizio e il Comandante la Milizia, il corteo, aperto dagli Avanguardisti, marciava, s'è recato alla Lapide Caduti, collocata sul Municipio, e ha deposto una corona. Indi il corteo si è recato alla casa natale del Martire, dove hanno appeso tre corone: del Comune, dell'Opera Balilla, degli operai e dei marinai.

L'inaugurazione della Casa del Fascio di Senesecchia

Domani domenica, avrà luogo a Senesecchia l'inaugurazione della Casa del Fascio alla presenza delle maggiori autorità della Provincia. La suggestiva cerimonia, che sarà tenuta alle 17, si svolgerà in un'atmosfera piena d'entusiasmo poiché finalmente verrà appagato un desiderio e realizzato un sogno di lunga data. La nuova Casa del Fascio, oltre ad accogliere gli uffici omonimi, ospita nel pianoterra, il Dopolavoro in cui fa bella mostra un ricco e ben fornito bar. Per l'occasione, a cura del locale comitato, è stata organizzata una fantastica festa campestre il cui ricavato andrà a favore delle organizzazioni giovanili del Comune.

Il programma sarà ricco di svariate attrattive: una pesca miracolosa con più di 2000 dotti, tutti di un certo valore; l'Albero della Cucagna in cima al quale è riservato un sorprendente premio al più valoroso campione che compirà la scalata. Con altre minori, ma non meno interessanti attrattive il Comitato promette di divertire il pubblico. Ci sarà la corsa nei sacchi, il gioco della pignatta ecc. L'interno del giardino della Casa del Fascio sarà addebbellato riccamente e con eleganza e la sera sfarzosamente illuminato. Il servizio del bar nei caratteristici padiglioni sarà disimpegnato da giovani Fasciste che vestiranno folkloristici costumi. Con particolare cura è stato predisposto l'allestimento del padiglione del Caffè Orientale. Nel mezzo del giardino è stata collocata un'ampia piattaforma per il ballo. Se il tempo non sarà favorevole la festa sarà tenuta il 15 agosto.

La presidenza del Liceo Ginnasio aveva fatto deporre una corona sulla lapide del Martire, esistente nel cortile dell'istituto. Alle 19, la folla s'è recata al porto dove lungo la riva del mare è stato allestito un grande spettacolo di fuochi d'artificio. Nello specchio d'acqua prospiciente la zona monumentale, si portarono le imbarcazioni a remi e a vela del Circolo Canottieri «Libertas».

Alla Casa del Martire

Le cerimonie hanno avuto inizio alle 10, con un raduno di Volontari e Combattenti, i quali, incolonnatisi, si sono recati al Municipio dove hanno deposto una corona sulla lapide del Caduto. Il corteo, aperto dagli Avanguardisti, marciava, s'è recato alla Lapide Caduti, collocata sul Municipio, e ha deposto una corona. Indi il corteo si è recato alla casa natale del Martire, dove hanno appeso tre corone: del Comune, dell'Opera Balilla, degli operai e dei marinai.

La presidenza del Liceo Ginnasio aveva fatto deporre una corona sulla lapide del Martire, esistente nel cortile dell'istituto. Alle 19, la folla s'è recata al porto dove lungo la riva del mare è stato allestito un grande spettacolo di fuochi d'artificio. Nello specchio d'acqua prospiciente la zona monumentale, si portarono le imbarcazioni a remi e a vela del Circolo Canottieri «Libertas».

Il raduno dopolavoristico

All'inaugurazione ufficiale della locale Casa del Fascio di Senesecchia saranno presenti oltre i dopolavoristi e la popolazione tutta di Senesecchia anche numerosi sodalizi dopolavoristici di Trieste e del Carso. Per tale occasione è stato indetto, sotto gli auspicci del Dopolavoro provinciale e organizzato dal Dopolavoro di Senesecchia, un grande raduno escursionistico che coronerà adeguatamente la cerimonia bellissima e significativa dell'inaugurazione della Casa del Fascio.

Saranno organizzate delle gite campestri nelle località dei dintorni con libera facoltà di partecipazione: le mete più attraenti saranno certamente il Monte Re, il Monte Aureliano e i magnifici verdi campi di Lase sopra Senesecchia. Gli escursionisti avranno a loro disposizione tutta la mattinata e parte del pomeriggio e converranno verso le 17 a Senesecchia alla quale ora avverrà la solenne cerimonia dell'inaugurazione della Casa del Fascio. Dopo l'apertura dei nuovi locali della bella sede continueranno le manifestazioni dopolavoristiche che offriranno a tutti i partecipanti il più sano e popolare divertimento.

Converranno pure i complessi bandistici e corali che col suono festoso degli inni della Patria renderanno la bella cerimonia. I partecipanti all'importante convegno usufruiranno di numerosi automobili che partiranno dalle rispettive sedi dei sodalizi di Trieste e del Carso nelle prime ore della mattina per far ritorno a tarda sera. I sodalizi interverranno con gagliardetti e con la più numerosa rappresentanza di partecipanti i quali certamente trascorreranno oltre una lieta giornata popolare anche delle belle ore di entusiasmo patriottico.

Per facilitare l'affluenza del pubblico è stato disposto il seguente servizio straordinario di corriere da e per Trieste:

Da Trieste via Cornale-Divaccia. Partenze: ore 7.15, 14.30, 20. Da Senesecchia via Divaccia-Cornale per Trieste. Partenze: ore 7.15, 18.30, 23.

Da Trieste via Sessana: Partenze: 7.30, 16.18, da Sessana: ore 8.05, 16.35, 18.35. Da Senesecchia via Sessana per Trieste. Partenze: ore 7.25, 13.15, 19.15.

In caso d'affluenza il servizio verrà intensificato.

Gioco di tombola in campo San Giacomo

Domani alle 18.30 avrà luogo in campo San Giacomo un pubblico gioco di tombola, organizzato dal comitato locale O. B. di Montebello, per trarre mezzi con i quali poter spiegare le sue molteplici attività a favore dei propri organizzati. Le vincite in denaro, saranno un ammontare di lire 2500, saranno ripartite nel modo seguente: quaterna lire 200, quintina lire 800, prima tombola lire 1500, seconda tombola lire 500. Le cartelle sono in vendita al prezzo di lire una.

La pubblicazione dei giornali e il Ferragosto

La Stefani ha da Roma:

L'Ufficio stampa del Capo del Governo comunica: Mercoledì 15 corr., Ferragosto, agli effetti della pubblicazione dei giornali, deve essere considerato come una domenica. Pertanto: 1) i giornali della sera si pubblicheranno il giorno 14 agosto e riprenderanno le loro pubblicazioni con le edizioni normali del giorno 16; 2) i giornali del mattino usciranno nella mattinata del 15 agosto e riprenderanno le pubblicazioni la mattina del 17; 3) i giornali meridionali usciranno il 14 agosto e riprenderanno le pubblicazioni il giorno 16 non prima delle ore 12.

Il Foro Ulpiano chiuso al transito

Da oggi, sabato, per tutta la durata delle rappresentazioni del Carro di Tespi, il Foro Ulpiano (dinanzi alla facciata principale del Palazzo di Giustizia) rimarrà chiuso al transito.

Il nuovo Carro di Tespi Balilla

pronto a iniziare il giro artistico sul Carso - Lo spettacolo d'apertura sul piazzale della C. R. B. "Padovan",

Il Carro di Tespi Balilla — orgoglio del Comitato provinciale di Trieste dell'O. B. che, primo in Italia, ha ideato nell'estate dell'anno XI, questa simpatica e geniale iniziativa — ha preparato le tende e le armi per iniziare anche quest'anno il suo giro artistico nelle borgate e nei villaggi del Carso e nelle cittadine della Provincia.

I piccoli artisti dell'Opera Balilla hanno provato iersera, nello spettacolo d'apertura dato sul piazzale della Casa Rionale Balilla «Giglio Padovan» di Montebello il nuovo palcoscenico e la nuova attrezzatura.

L'opera dei Cantieri Riuniti

Nuovo palcoscenico e nuova attrezzatura? Sissignori: perché il primo modesto e lillipuziano Carro di Tespi dell'anno scorso — che pure ha mietuto tanti successi ed è stato già imitato in altri Comuni provinciali — è diventato quest'anno un bel Carro di Tespi imponente e perfetto, costruito a regola d'arte e dotato di... quasi tutte le comodità e gli accorgimenti della scenotecnica moderna.

Per iniziativa di S. E. il Prefetto Tiengo — che segue con grande amore e conforza del suo autorevole appoggio e del suo prezioso consiglio ogni iniziativa dell'Opera Balilla — la costruzione del nuovo Carro di Tespi dei piccoli è stata affidata nientemeno che ai Cantieri Riuniti dell'Adriatico, i quali hanno fatto omaggio della loro opera al Comitato provinciale. Due artisti e poderosi fasci littori dell'altezza di sei metri fiancheggiavano la scena, sormontati dall'emblema dell'Opera Balilla e dalla scritta «Carro di Tespi Balilla». Il palcoscenico, largo sei metri e fondo sei, è racchiuso esternamente da 108 metri di paramenti di tela, mentre il soffitto è costituito da altri 46 metri di tela pesante, in modo da rendere ottima l'acustica. Dietro la scena sono disposti gli spogliatoi... da campo.

Il divertente spettacolo

L'opera in 3 atti e 4 quadri «Chiomador», preparata per il giro artistico di quest'anno, è stata scelta con senso veramente indovinato: musiche melodiose e dialoghi vivaci, grazioso intreccio fiabesco, sfilata coreografica di dame e cavalieri, di fate e fiori, di lucciole e arlecchini intorno ai personaggi regali fa stosamente abbigliati: quello che ci vuole per divertire e interessare il pubblico di grandi e piccini che già l'anno scorso ha affollato in modo straordinario e assai lusinghiero gli spettacoli offerti in Provincia.

L'infaticabile maestro Esopi e gli altri bravi organizzatori della Casa Balilla «Padovan» hanno preparato lo spettacolo con diligenza e con cura e i piccoli artisti — quasi tutti ben noti al nostro pubblico attraverso le rappresentazioni al Rossetti e alla Fenice e attraverso le trasmissioni radiofoniche del Teatrino del Balilla — si sono meritati gli applausi più calorosi. La Giovane Italiana Rina Pellegrini, nella parte della Regina Chiomador, il Balilla moschettiere Glauco Scarlino, nelle vesti del Principe, l'Avanguardista Saverio Medeb (il Re), la Giovane Italiana Jolanda Prezzi (la Regina), la Giovane Italiana Lucilla Ghersa (Negretta) e tutti gli altri: Renato Niccolini, Mario Panzini, Luigi Pavan, Giuseppe Nicolini, Ottimo i cori e i balletti, formati da ben 40 elementi, ottima l'orchestra e belli i costumi.

Di palestre della Casa Padovan ce ne sarebbero volute almeno tre o quattro per contenere tutta la folla accorsa dal popoloso rione e anche da più lontano a godersi il primo spettacolo del nuovo Carro di Tespi Balilla. Lo spazio e fresco piazzale si è dimostrato ambiente ideale per il geniale spettacolo e il palcoscenico — ripetiamo — ha reso perfettamente voci e suoni; la folta folla di genitori e di giovani, disposta a semicerchio, ha gustato e applaudito con entusiasmo ogni scena dello spettacolo.

Milizia Volontaria Sicurezza Nazionale

Comando V Legione M. D. I. C. A. T.

Centro raccolta notizie. Gli appartenenti alla III e IV squadra devono trovarsi domenica 12 corrente alle 8 al Poligono di Sordani per le consuete esercitazioni.

Rapporto ufficiali. Gli ufficiali in forza alla Legione, residenti a Trieste, sono invitati a intervenire al rapporto che sarà tenuto in caserma di via Donadoni lunedì 13 corrente alle 19.30 precise. Si interviene in abito borghese.

Fasci Giovanili di Combattimento

Fascio del Centro. I componenti la squadra di atletica leggera si presenteranno alle ore 20 in sede Comando per prendere gli opportuni accordi in merito alla manifestazione provinciale indetta dal Comando federale per domani, 12 agosto.

Fascio di San Vito. I Giovani Fascisti della I, II e III Centuria devono presentarsi domani, domenica, alle 7.30, in sede del Fascio (via della Valle N. 8). Contro gli assenti saranno presi severi provvedimenti. E' prescritta l'uniforme. Colori che ne fossero sprovvisti dovranno ritirarsi entro le 21 di oggi sabato.

ASTERISCHI

Aldo Mayer e il «Premio Viareggio»

E' stato pubblicato in questi giorni l'elenco delle opere rimaste in gara per il «Premio Viareggio». Poiché avevamo annunciato a suo tempo la scelta dell'ultimo romanzo di Aldo Mayer da parte del Comitato che organizza il premio, per cui il nostro illustre collega figurava nel ristretto gruppo degli scrittori considerati degni di partecipare a quella che ormai può considerarsi la più importante gara letteraria italiana, reputiamo doveroso pubblicare la lettera che in data 30 luglio il Mayer scriveva al Presidente del Comitato, lettera in cui egli spiega i nobili motivi del suo volontario ritiro.

«La notizia che il mio nome fu compreso tra i designati per il «Premio Viareggio» — scrive Aldo Mayer all'on. Lando Ferretti — mi diede grande gioia e ringrazio vivamente per l'onore fattomi.

Siccome però la simpatica organizzazione del Premio si propone in particolar modo di giovare a giovani che cominciano e a scrittori per i quali la carriera letteraria rappresenta l'unica o la principale sorgente di vita, Le sarei riconoscente se volesse tener conto del mio desiderio di non essere considerato tra i concorrenti.

Se da un lato mi dispiace di dover rinunciare alla partecipazione diretta a questo avvenimento del mondo letterario italiano, dall'altro mi è di grande conforto l'aver potuto essere unito nella designazione con tanti illustri e cari colleghi.

Voglia gradire, onorevole, i miei più cordiali e deferenti saluti fascisti.

Aldo Mayer.

I Moschettieri della 716.ª Legione «U. Polonio» a Grado

Il Comando della 716.ª Legione Mista «U. Polonio» organizza per la prossima settimana un accantonamento a Grado riservato ai Moschettieri della Legione. Durata cinque giorni: da lunedì 13 a tutto venerdì 17. I ragazzi saranno accantonati nella bellissima Casa Balilla di Grado, pernottarono su paglierici, faranno bagni di sole e di mare, lezioni di ginnastica, giochi ecc. A scopo educativo e disciplinare l'accantonamento avrà carattere prettamente militare. Iscrizioni ed informazioni si ricevono subito presso il Comando della Legione (Casa Balilla «R. Pitteri», via S. Marco N. 5).

Gli Avanguardisti della 716.ª Legione «U. Polonio» studenti ed operai, manipolo Dux compreso e tutti i Moschettieri, domani 12 si aduneranno alla Casa Balilla «R. Pitteri» alle 6.30. I graduati si presenteranno al Comando in anticipo. Perfettamente inquadrata ed al completo la squadra si recerà al viale Romolo Gessi per ricevere l'armamento ed istruzioni per l'imminente visita di S. E. Renato Ricci. Presenzierà all'adunata il presidente provinciale. Eventuali assenze vanno giustificate in tempo.

La festa campestre del Dopolavoro Cantieri

Poche ore ci dividono dall'inizio della festa campestre che sarà tenuta sul vasto campo sportivo dei Cantieri. La spianata, che guarda sul golfo di Muggia, è tutta una festa di colori, tra bandiere e palloncini. Il programma, ricco e attraente, sarà svolto dal corpo bandistico diretto dal maestro Staleni, dal gruppo corale diretto dal maestro Ruggieri e dal nuovo corpo di ballo presentato dalla signora Ridenti. Alle 22 si avrà la premiazione di tutti gli atleti che parteciperanno alle manifestazioni sportive della scorsa stagione, e fra questi figureranno pure i vincitori dei tornei tressette e biliardo. Ricchi premi, fra i quali alcuni di valore, sono messi in palio per i giochi che verranno svolti sui campi. Lo scopo a cui tende il Comitato, cioè la costituzione di un fondo speciale per le Colonie fasciste dei figli dei dopolavoristi dei Cantieri, fa sperare in un forte intervento da parte delle maestranze dei Cantieri e dei simpatizzanti.

Gita al Canale di Leme. Domani la motonave «San Giusto» intraprenderà una gita straordinaria, e a prezzi popolari, alla volta del canale di Leme. La «San Giusto» partirà dal molo della Pescheria alle 7.20 e toccherà Pirano, Portorose e Parenzo. Dopo la visita al canale la motonave sbarcherà alle ore 12.30 i titanti a Parenzo riprendendo poi alle 19 la via del ritorno. L'arrivo a Trieste seguirà alle 22. I biglietti possono acquistarsi a lire 14 (fanciulli la metà) presso l'Ufficio centrale viaggi in piazza Unità, presso gli Uffici dell'Istruzione, presso la Feltre Venezia 2 e presso la partenza al chiosco del molo della Pescheria.

L'odierno trattamento al Circolo Artistico. Questa sera dalle 21.30 in poi avrà luogo sulle terrazze-giardino sociali la terza serata della stagione estiva con cena e trattamento dante. Prenotazioni e richieste di invito rivolgersi alla segreteria del Circolo, via S. Nicolò 7, tel. 66-32.

Le Cooperative Operai sul Mangart. Questa sera, alle 19, dalla sede sociale partirà l'automezzo della gita autoturistica con meta gli incantevoli laghi di Fusine. Attraversando Gorizia, Caporetto, Plezzo l'automezzo arriverà al Passo del Predil alle 22.30 circa, dove da qui, una quindicina di partecipanti inizierà la scalata notturna del Mangart. Gli altri, sempre a bordo dei comodissimi automezzi proseguiranno verso Valbruna, dove pernotteranno e nella mattinata alla buon'ora si porteranno sul Monte Santo del Lussari, e più tardi nel pomeriggio ai laghi di Fusine. Nella mattinata di domani, domenica, alle ore 4.30 un secondo automezzo partirà dalla sede, per il giro autoturistico delle Alpi Giulie e più tardi arrivare ai Laghi di Fusine dove si incontreranno con i partecipanti partiti al sabato.

Decesso. E' morto improvvisamente mercoledì il comm. dott. Gaetano Gottardi, Vicepodestà di Gorizia, suscitando vivissimo rimpianto non solo in questa città, dove si era ritirato a riposo e dove era circondato da affettuosa simpatia per il gran bene da lui fatto quale commissario governativo nell'immediato dopoguerra, ma anche a Pola e in tutta l'Istria, dove aveva trascorso molti anni quale commissario per l'Amministrazione provinciale e Viceprefetto, generalmente ben voluto per la sua imparziale gentilezza e apprezzato per le sue rare doti d'intelletto. Alle condoglianze che da ogni parte giungeranno questi giorni alla consorte e ai figlioli così duramente colpiti, aggiungiamo le nostre più sentite.

Giovani Italiane

In previsione alla prossima venuta a Trieste di S. E. Renato Ricci che inaugurerà la Casa della Giovane Italiana è indetta per lunedì 13 corrente, alle 7.30, un'adunata generale alla Casa della Giovane Italiana. Sono comandate ad intervenire in divisa perfetta tutte indistintamente le Giovane Italiane e le Piccole Italiane dei reparti precedentemente designati. Data l'importanza dell'adunata non saranno scusate le assenze.

Adunata generale degli Avanguardisti e Moschettieri

Gli Avanguardisti e Moschettieri delle Legioni dell'Opera «Balilla» di Trieste, dopo l'adunata rionale converranno inquadri nei rispettivi reparti per le 7 di domenica 12 al viale Romolo Gessi (S. Andrea) (vicino alla Casa della Giovane Italiana) per partecipare all'adunata generale di controllo in vista della prossima venuta a Trieste di S. E. Ricci.

642.ª Legione «F. Bezzar»

In occasione dell'adunata generale di controllo, che per evitare le ore calde avrà luogo alle 7 al Passeggio S. Andrea, i moschettieri della 642.ª Legione «F. Bezzar» (scuola elementare Vitt. Em. III) e ginnasio «F. Petrarca» si aduneranno alle 6 in perfetta divisa regolamentare nel cortile del ginnasio «F. Petrarca» in via Ugo Polonio 6, per recarsi poi, inquadrati nei rispettivi reparti, al luogo stabilito. Gli Avanguardisti invece converranno alla Società Ginnastica da dove le centurie nuoveranno verso il viale Romolo Gessi alle 6.30.

STATO CIVILE DI TRIESTE	
10 agosto 1934 - A. XII	
Nati vivi	9
Maschi 5, femmine 4	
Nati morti	3
Morti	3
Matrimoni	—

Campeggio dopolavorista in Val Trena. Domani alle 15 dai Portici di Chiozza partenza del quinto turno per il Campeggio dopolavorista. Ritrovo alle 4.45. Le iscrizioni per il turno dal 19 al 26 corr. si ricevono giornalmente al Dopolavoro Provinciale e ai Dopolavori rionali.

Il Ferragosto della Ginnastica

La Società Ginnastica Triestina sempre prima nelle iniziative di carattere dopolavoristico, organizza per il Ferragosto una gita che darà la possibilità ai partecipanti di godere contemporaneamente della emozionante salita del Mangart e della tranquilla pace dei laghi e dei boschi di Fusine. Martedì 14, alle ore 19.30, partirà dalla sede sociale un camion torpedo che lungo la valle dell'Isone per Passo del Predil, dove i scalatori inizieranno la salita al Mangart, arriverà dopo mezzanotte al campeggio di Fusine. Il numero dei posti è limitato, quelli che intendono perciò di partecipare faranno bene iscriversi tempestivamente presso la segreteria, dalle 17 alle 22.



VACANZE IN MARE!

Crociere d'Estate in Mediterraneo e Mar Nero con i grandiosi transatlantici italiani

* VULCANIA

Crociera alle Colonne d'Ercole
da Trieste 11 agosto - a Genova 26 agosto.
Prezzi da Lire 1200 in su

* OCEANIA

Crociera al Bosforo
da Venezia e Trieste 15 ag. - a Trieste 28 ag.
Prezzi da Lire 1800 in su

CROCIERE DI SAVOIA - SATURNIA

Crociera in Sicilia - Grecia e in Adriatico
da Genova 20 agosto - a Trieste 29 agosto
Prezzi da Lire 350 in su

VULCANIA

Crociera in Palestina ed Egitto
da Genova 28 agosto - a Trieste 13 settembre.
Prezzi da Lire 1800 in su

* OCEANIA

Crociera in Egeo e Mar Nero
da Trieste 30 agosto - a Trieste 12 settembre.
Prezzi da Lire 1800 in su

ROMA

Crociera in Palestina — Egitto — Grecia
da Genova 2 settembre - a Genova 16 settembre
Prezzi da Lire 900 in su

Per le crociere segnate *) sono ancora disponibili pochissimi posti che saranno assegnati ai più solleciti richiedenti.

50% di ribassi ferroviari ai partecipanti

Informazioni e prenotazioni presso tutti gli uffici:

ITALIA * COSULICH
FLOTTE RIUNITE S. T. N.

A TRIESTE: Piazza dell'Unità (Palazzo del Lloyd)

e quelli: American Express Co. - C.I.T. - Wagons Lits / Cook

nonché le principali Agenzie di Viaggi

Il "Conte Rosso", rinnovato parte per Sciangai Gli importanti lavori di trasformazione

La bianca e superba mole del "Conte Rosso", ormeggiato alla Stazione Marittima, è stata ieri oggetto della visita ammirazione dei cittadini che, specialmente nelle ore serali, affollavano il molo Audace e le rive. A bordo della nave grandiosa fervono gli ultimi preparativi per la partenza e alla Stazione Marittima affluiscono in gran numero i passeggeri giunti da ogni parte d'Europa per prendere imbarco sul grande espresso dell'Estremo Oriente. La nave ha lasciato gli ormeggi questa notte all'una. Con i passeggeri che si imbarcheranno a Venezia e a Brindisi, il "Conte Rosso" compie questo viaggio al completo in ogni classe.

La magnifica attrezzatura moderna

La bella nave Lloydiana ha ripreso così i suoi viaggi regolari sull'importante linea dell'India e dell'Estremo Oriente, dopo circa un mese di sosta all'Arsenale del Lloyd, durante il quale è stata radicalmente trasformata e rimodernata, a completamento dei lavori che già erano stati compiuti recentemente. E' da rilevare che anche sul "Conte Verde", l'altra grande unità del Lloyd Triestino adibita alla medesima linea, sono stati eseguiti in questi ultimi mesi notevoli lavori di trasformazione. Ambedue le navi nella nuova magnifica attrezzatura si presentano ora particolarmente lussuose e confortevoli, disponendo in ogni classe di perfezionamento, modernissime sistemazioni per i passeggeri.

L'incessante opera di perfezionamento delle nostre linee di navigazione, opera ispirata a un concetto di modernità e di praticità e al desiderio di soddisfare pienamente tutte le esigenze del pubblico internazionale, che tanto favore dimostra per le navi del Lloyd Triestino, segna in tal modo, per merito del Lloyd Triestino, un'altra tappa importante, che varrà indubbiamente a consolidare il luminoso primato che la nostra grande Compagnia detiene anche nelle comunicazioni con l'India e la Cina.

L'imponente complesso di lavori compiuti dall'Arsenale del Lloyd da i passeggeri — come abbiamo avuto occasione di constatare ieri, in una rapida visita al "Conte Rosso" — la gradevole impressione di trovarsi a bordo di una nave che offre le massime comodità e l'ospitalità più squisitamente signorile e possiede tutti i requisiti atti a soddisfare le più esigenti richieste.

Adattamenti per i viaggi nei Tropici

Le più importanti innovazioni sono state apportate soprattutto per rendere le due unità adatte sotto ogni aspetto alla lunga navigazione nelle zone tropicali. Il "Conte Rosso" e il "Conte Verde", com'è noto, entrano a far parte della flotta del Lloyd Triestino in seguito alla concentrazione armatoriale, erano prima adibiti ai servizi atlantici. Onde adeguare alle necessità della nuova destinazione era quindi necessario procedere a un organico riassetto interno delle due navi, per dotarle di cabine spaziose e bene arreggiate e assicurare le più comode sistemazioni anche ai passeggeri della classe turistica. A questi criteri si sono attenuti i tecnici del Lloyd Triestino nella vasta e ardua opera di trasformazione interna tanto del "Conte Rosso" che del "Conte Verde".

Tutte le cabine della III classe sono state demolite e al loro posto sono sorti nuovi gruppi di cabine, situate verso la parte esterna, alte, ampie, ariose, con comodi letti e lavabi modernissimi ad acqua corrente fredda e calda. Queste cabine fanno parte della II classe, che è stata costituita in una terza. Per questa classe sono state inoltre costruite una sala da pranzo e una sala da fumo con bar, completamente nuove, ambienti piacevoli, luminosi, accoglienti. Alla seconda classe sono state apportate considerevoli trasformazioni, principalmente con l'eliminazione delle cabine interne e un accurato riassetto di tutte le altre, nonché con la ricostruzione di due gruppi di cabine e bagni a poppa e la costruzione di una nuova sala d'accesso e di nuove scale. La sala da pranzo e quella da fumo, migliorate e abbellite, completano il quadro dei lavori in questa parte della nave.

Gli appartamenti di lusso

Di grande importanza sono i miglioramenti apportati alle lussuose installazioni e agli arredamenti della prima classe. Sono stati innanzitutto costruiti due magnifici appartamenti di lusso costituiti ciascuno di camera da letto, salotto e stanza da bagno, arredati con felici criteri di comodità e di estetica. Le cabine di lusso e tutti gli altri gruppi di cabine esistenti in questa classe hanno le stesse caratteristiche di quelle degli appartamenti di lusso. I mobili, di nitide forme, si adattano perfettamente allo spazio e sono mirabili per eleganza e finitura di lavoro. Ogni cabina ha attiguo il suo camerino da bagno. Bellissima la ampia rinnovata veranda con l'annesso bar: uno dei più splendidi ambienti di tutta la nave, in cui la varietà e vivacità dei colori, la moderna bellezza delle poltrone e dei tavoli, i legni chiari delle pareti e le decorazioni conferiscono all'insieme una nota gaia e riposante.

Come nella seconda e nella terza classe, anche qui intere file di cabine sono state completamente demolite e sostituite con altri alloggi veramente deliziosi e confortevoli. Le nuove cabine, sia quelle a uno che a due letti, sono tutte più ampie, arredate con mobili di stupenda bellezza e tutte fornite di vascelli ad acqua corrente e del bagno. In ogni classe le cabine sono dotate di perfetti impianti di ventilazione e quelle di prima anche di radiatori elettrici. Ovunque sono stati aboliti i letti sovrapposti e tutte le cabine interne sono state demolite. Le cabine delle due navi, dalla prima classe a quella turistica, sono dunque tutte esterne e guardano verso il mare. Su tutta la nave la temperatura è regolata con gli apparecchi "Ermotanks".

Per il prestigio d'Italia sui mari

Particolari cure sono state altresì dedicate ai vasti e lussuosi saloni della prima e della seconda classe, con nuovi impianti di ventilazione e sistemazioni dell'arredo. Accanto a questo imponente complesso di lavori va ancora menzionata la costruzione di tre ampie piscine all'aperto, di un vasto ponte dei giochi nella seconda classe per il quale si rese necessaria la demolizione di una

sala, e la costruzione di una serie di locali per gli uffici informazioni, per i servizi da barbiere nelle tre classi, per gli ambulatori e i nuovi ospedali, la lavanderia e il locale per la sorveglianza contro gli incendi dotato di tutti gli attrezzi necessari e di un impianto di segnalazioni. Sul ponte delle lance è stato poi installato un nuovo potente impianto radiotelefonico con stazione trasmittente, ricevente e audiotrice.

Da quanto abbiamo esposto appaiono evidenti le cure peculiari con cui è stato realizzato il grande piano di lavori che consente al viaggiatore di vivere tra agi e comodità tali da rendere maggiormente piacevole la traversata e più brillante e festosa la vita di bordo. E' un'opera che merita di essere segnalata poiché, migliorando notevolmente tutti i servizi a bordo di due delle più grandi e più belle navi del Lloyd Triestino, permetterà alla Marina mercantile italiana di rinsaldare e accrescere anche nell'Estremo Oriente il prestigio che con tante brillanti affermazioni s'è onorevolmente conquistata su tutti i mari.

Ancora discussioni sull'inventore dell'elica

L'opera del Ressel alla luce di attendibili documentazioni

Le discussioni su quello che ormai si chiama il caso Ressel e sulla priorità dell'invenzione o per lo meno dell'applicazione dell'elica alle navi, hanno sollevato vivo interesse nei nostri lettori. Lo dimostra il gran numero di scritti che sull'argomento ci vengono indirizzati e dei quali riproduciamo soltanto i più significativi.

Una lettera del Consolato cecoslovacco

Diamo anzitutto posto a una comunicazione del Consolato Generale della Repubblica cecoslovacca nella nostra città, nella quale, a firma del dott. Jaroslav Pospisil, gerente del Consolato, è detto:

"Riferendomi agli articoli pubblicati e specialmente alle due lettere inviate al Piccolo intorno all'origine di Giuseppe Ressel, mi permetto di comunicare:

Secondo quanto risulta dalle indagini ufficiali fatte a suo tempo dal Comune di Chrudim in Boemia, luogo di nascita del geniale inventore dell'elica, il padre di Giuseppe Ressel, Antonio Ermanno Ressel, nacque il 18 febbraio 1763 a Jindrichov nella Boemia settentrionale. Anche la madre del Ressel, Marianna nata Kovackova, era, come risulta già dal nome, originaria ceca e non parlava altra lingua che la ceca. L'avo di Giuseppe Ressel, Giovanni Giorgio Ressel, era pure originario di Jindrichov, dove da lunghi anni era proprietario della tenuta "Kretscham". Il padre di Giuseppe, di professione esattore del dazio consumo, fu trasferito nell'anno 1791 a Chrudim, dove il 29 giugno 1793 nacque Giuseppe, divenuto dopo celebre quale inventore dell'elica.

Giuseppe Ressel soggiornò a Trieste negli anni dal 1820 al 1835. I primi studi del Ressel sull'elica datano dall'anno 1812, quando cioè era iscritto all'Università di Vienna, e si trovano attualmente nell'Archivio del Museo del Lavoro a Vienna. Ottenne il brevetto per la sua geniale invenzione nell'anno 1827.

La Società adriatica di scienze naturali

Un'altra lettera: questa del prof. Giacomo Furlani, segretario della Società Adriatica di Scienze Naturali: "La Società Adriatica di Scienze Naturali, depositaria degli oggetti esposti al Museo del Mare che hanno dato occasione alle discussioni pubblicate intorno all'invenzione di Giuseppe Ressel, ha seguito con molto interesse la polemica, giungendo alla determinazione di far pubblicare sul proprio Bollettino una memoria sull'argomento, per la quale sta già raccogliendo dati e documenti.

Nel 1858 un Comitato cittadino, sorto per onorare la memoria di Giuseppe Ressel, pubblicava una monografia sull'invenzione dell'applicazione dell'elica alla navigazione a vapore, che contiene parecchie notizie interessanti e la riproduzione di disegni autografi, del 1812, che già rappresentano chiaramente l'idea del Ressel.

Nato a Chrudim in Cecoslovacchia nel 1793, il Ressel si trasferì nel 1821 a Trieste e vi rimase poi sempre con la sua famiglia. Morì a Lubiana in seguito a una malattia contratta mentre si trovava in quella città per ragioni del suo ufficio. Cosicché la famiglia si assiedeva all'ambiente cittadino ed i suoi diretti discendenti, Ferdinando e Anita Ressel, dei quali il primo conserva notevoli documenti sull'opera dell'avo, vivono tutt'ora nella nostra città.

Sembra oziosa la questione se il Ressel sia da considerarsi inventore dell'elica. Questa non è che una forma speciale della vite, una delle macchine semplici, la cui invenzione si perde nella notte dei secoli. Tuttavia l'applicazione dell'elica ai piroscafi, attuata la prima volta dal Ressel, rappresenta un momento assai importante per il progresso della navigazione a vapore. Un disegno molto interessante, che si trova nel "Codice atlantico" di Leonardo da Vinci, dimostra che già quel grande genio italiano ha avuto l'idea di adoperare una vite di Archimede come propulsore di un battello.

Il brevetto del 1827

Giuseppe Ressel ottenne un brevetto per la sua invenzione già nel 1827. Egli fece a Trieste parecchie riuscite esperienze sulla sua invenzione; nel 1829 veniva varato dal Cantiere Panfilo un piroscafo mosso dall'elica, con viva partecipazione del pubblico. Le esperienze

I treni popolari di Ferragosto Stasera partenza per Milano Torino, Genova, Como e Laghi

L'esodo dei cittadini per le tradizionali ferie di Ferragosto che quest'anno ha l'aria di assumere proporzioni ancora più vaste che nel passato, avrà ufficialmente inizio stasera colla partenza del popolare per Milano che sarà data alle 22. Sono disponibili ancora dei biglietti sia per Milano, sia per le gite facoltative a Torino, Genova, Como, Pallanza e ai Laghi. L'orario è il seguente: Trieste partenza ore 22, Verona arrivo ore 2.55 del 12, Milano arrivo ore 5.53; ritorno Milano partenza ore 23.15 del 11 agosto, Verona P. N. partenza ore 2.10 del 16, Trieste Centrale arrivo ore 6.57.

L'orario del treno speciale per Pola che partirà domani è il seguente: Trieste Campo Marzio partenza ore 4.35, Pola arrivo ore 8.33; ritorno Pola partenza ore 20.50, Trieste Campo Marzio arrivo ore 1. La gita a S. Daniele del Carso avrà pure luogo domani con partenza dalla stazione di Campo Marzio alle ore 5.45 e arrivo a S. Daniele alle 6.54; ritorno partenza da S. Daniele alle 21.33, arrivo a Campo Marzio alle 22.36. I biglietti per Pola, che costano 12 lire, e quelli per S. Daniele, 4 lire,

saranno tenuti a disposizione dei richiedenti fino al momento della partenza dei treni.

Le gite del 15 agosto

Nella giornata festiva di mercoledì prossimo si effettueranno altre interessanti gite popolari alla volta di Udine, Villa Santina e Postumia. Siamo a conoscenza che Tolmezzo e Villa Santina organizzeranno per l'occasione delle manifestazioni folkloristiche e sportive che, unite alla bellezza del paesaggio da tutti apprezzatissimo, serviranno ad attirare masse di gente da Trieste, da Gorizia e da Udine. Per Villa Santina i prezzi sono: da Trieste 15 lire, da Gorizia 9 lire e da Udine 7 lire. Il costo dei biglietti da Trieste a Udine è di lire 8 e da Trieste a Postumia di lire 9. Daremo domani gli orari di queste importanti gite, con le altre informazioni utili per i viaggiatori.

Il convegno dopolavoristico di Aurisina rimandato

Il Dopolavoro provinciale comunica che il convegno dopolavoristico di Aurisina, che doveva aver luogo il 15 agosto, viene rimandato al 26 agosto. Il programma della suddetta manifestazione resta invariato.

la quale ha la sua brava importanza. L'esperimento fallì, ma fallì per un incidente che non aveva nulla a che fare con l'elica. Né il Governo austriaco permise che l'esperimento si ripetesse, giudicandolo pericoloso.

Il merito di Giuseppe Ressel non appare perciò minore. Attendiamo ora che le ricerche degli studiosi dicano in proposito l'ultima parola.

Elargizioni varie

Ci pervennero:

Per onorare la memoria del comm. ing. Silvio Piccoli da Gustavo e M. cede Tarabochia lire 25 pro Scuola E. Tarabochia, da Matilde ed avv. Musella lire 25 pro Congr. di Carità; da Erminda ed Alberto Moschini lire 50 pro Colonia feriale fascista; da Michele Martini, Aldo Romani, Silvio Suppanig, Emilio Oblath, Massimo Michlister, Guido Hermet e dott. Oreste Basilio lire 100, dal notaro dott. Giulio Paolina lire 20, da Benvenuto e Rosina Gattegno lire 80 pro Congr. di Carità; dall'avv. Ferruccio ed Elens Slovich lire 20 pro Colonia feriale fascista.

Per onorare la memoria di Paolo Comitis-Roncalder da Emma Hertrumsomitz lire 30 pro Congr. di Carità; da Antonietta Jellussig lire 20, da Giuseppe ed Odine Postetti lire 20, dal cap. Taddeo e Pia Hillich lire 20 pro Guardia Medica; da Fanny e Carlo Rensiere lire 50 pro Soc. Amici dell'Infanzia.

Per onorare la memoria di Rosa Maresca da Emma Curet lire 50 pro Italia Redenta; da Olga e dott. Friedrichmann lire 90 pro Ass. Medica (fondo v. orf.); da Rosa Marchini e sorelle lire 20 pro Asilo Rittmeyer.

Altre notizie sull'esperimento

Un ricercatore di vecchia memoria triestina che si nasconde dietro lo pseudonimo di Autotrio Microse, ci scrive a sua volta:

"Non comprendo la ragione per cui vi siano tante incertezze circa l'esperimento fatto dal Ressel a Trieste per introdurre l'elica quale propulsore delle navi a vapore, anziché a ruota. Risulta infatti a chi ha buona memoria, che, dopo molte insistenze, il Ressel ottenne che una Commissione governativa giudicasse il suo sistema di propulsione della nave ad elica. La Commissione era presieduta dal prof. Volpi, direttore della I. r. Accademia di commercio e nautica. L'elica ideata dal Ressel fu applicata ad una piccola barca a vapore, che doveva staccarsi dalla riva in corrispondenza dell'attuale bacino S. Giusto. Messa in moto la macchina della barca, subito dopo i primi giri dell'asse dell'elica, questo si spezzò. Fu insistito per un secondo esperimento; ma il Governo si rifiutò di accordarlo; quanto al Ressel, non disponeva di mezzi per eseguirlo a proprie spese.

L'originale della relazione del prof. Volpi è stato depositato nell'Archivio della locale Accademia di commercio e nautica; ed una copia della stessa fu spedita dal Governatore a Vienna. I giornali di allora ne parlarono diffusamente. Inoltre il Console inglese di allora ne riferì al suo Governo a Londra. Se si ritiene che valga la pena fare delle ricerche, queste devono essere compiute dall'Archivio della ex Accademia di commercio e nautica e in quello del locale Consolato inglese. Qualche utile indicazione si potrà forse trovare anche nei giornali del tempo.

La marina da guerra inglese è stata la prima ad adottare per le navi una elica di proprio tipo, seguita dalla Francia e dagli Stati Uniti d'America.

Questione di cronologia...

Nella bibliografia sull'elica, quale propulsore delle navi, non è fatto cenno del Ressel quale inventore dell'elica. E' in pari tempo vero che, prima e dopo del Ressel, vari studi furono fatti per sostituire le ruote con altro mezzo più sicuro, specialmente in caso di guerra, per la propulsione delle navi. Il Ressel ne deve aver avuto contezza e tentò il suo esperimento; il quale però, com'è noto, andò fallito. Quanto all'origine non triestina del Ressel, basta leggere i libri parrocchiali e l'elenco dei cittadini dimoranti allora a Trieste.

Sta bene: che il Ressel non fosse triestino né italiano è ormai assodato. Ma pur non essendo italiano e non avendo avuto i natali a Trieste, appare certo che il Ressel ha per primo applicato l'elica a una nave; che tale applicazione è avvenuta proprio qui, a Trieste; che non è il caso di confonderlo o farlo precedere dal Sauvage o dallo Smith — francese quello, inglese questo — poiché — per dirne una — il Sauvage nacque nel 1825 e lo Smith pressappoco nella stessa epoca, mentre il famoso esperimento ha avuto luogo nel 1829. Questione di cronologia,

la quale ha la sua brava importanza. L'esperimento fallì, ma fallì per un incidente che non aveva nulla a che fare con l'elica. Né il Governo austriaco permise che l'esperimento si ripetesse, giudicandolo pericoloso.

TEATRI E CONCERTI

La nuova commedia di Molnár

Non più "Ragazza di Trieste", ma "La ragazza ignota".

Qualche settimana fa corse tutti i giornali la notizia che Francesco Molnár aveva scritto una nuova commedia, anzi una "tragedia borghese", come il grande commediografo magiaro l'ha definita, dal titolo "La ragazza di Trieste". Messi in curiosità, chiedemmo allo stesso Molnár qualche delucidazione e l'illustre autore con pronta cortesia ci narrò come avesse tratto lo spunto da una vecchia storia d'amore e di dolore e come si fosse deciso a chiamare la sua protagonista la "ragazza di Trieste", senza che quella fosse triestina e senza che a Trieste l'azione si svolgesse: ma all'inizio del dramma si apprendeva che la ragazza veniva da Trieste. "Avrei potuto benissimo chiamarla la ragazza di Amburgo, di Genova o d'un'altra qualsiasi città di mare, ma il ridente ricordo di Trieste mi ha spinto a scegliere la bella città adriatica..."

Fummo grati a Francesco Molnár di questa attenzione, ma lo pregammo al tempo stesso di vedere se non fosse il caso d'intitolare più esattamente il lavoro "Un incontro a Trieste" o "La ragazza che viene da Trieste", giacché il lanciare per il mondo come "Ragazza di Trieste" una signorina Paulowitsch né triestina, né italiana, che con Trieste non aveva davvero nulla a che fare, era sembrato a molti triestini cosa alquanto singolare.

Da uomo di spirito, Molnár non se n'è avuto a male. E a quanto oggi ci viene comunicato da Budapest, l'illustre commediografo ha accolto simpaticamente questo desiderio. L'As Est — che pubblica integralmente l'articolo in proposito scritto dal Piccolo — ha chiesto infatti a Molnár il suo pensiero in merito. Ed egli ha così risposto con la sua immanicabile arguzia:

"Il Piccolo ha perfettamente ragione, e quantunque io sia convinto che il mondo ha anche altre preoccupazioni oltre a quelle manifestate con tanto fervore per un lavoro teatrale, comunicherò al Teatro della Commedia di Budapest che ho dato al mio nuovo dramma un altro titolo: "La ragazza ignota".

I triestini, e soprattutto le triestine, saranno grati a Francesco Molnár di questa variante che, mentre nulla toglie certamente all'interesse del suo nuovo lavoro, rassicura le vere ragazze di Trieste, le quali sono le prime a formulare i più cordiali auguri per il successo della "Ragazza ignota".

Radio Gruppo Nore

Programma del 11 agosto 1934-XII
7.30. Ginnastica da camera. 11.30-12.30. Discorsi di musica vari. — 12.30. Dieci. — 13.30 e 14.45-15.15. Trio Ghezi-Zanardi-Oscone. — 15.30-16. Dieci. — 16.30. Trasmissione speciale dalla Colonia marina di Pietra Ligure dell'Ass. fascista del Pubblico Impiego, dedicata ai Balilla e alle Piccole Italiane delle Colonie climatiche estive del Partito Nazionale Fascista. — 17. Eventuale trasmissione di dischi. — 17.30. Musica da ballo. Orchestra Tavarza del Davanzale di Torino. — 18.30. Notizie agricole. — 20. Bollettino meteorologico. — 20.30. Le cronache del Regno. — 21.30. 22.40. Continente, tragedia lirica in due atti di L. Carli. Musica del m. Renzo Bianchi. Dirige l'autore. Maestro del coro Emilio Casolari. Nell'intermezzo: "Architettura geotecnica", con variazione di Adriano Brandi.

Per onorare la memoria del dott. Carmelo Carmeli dalla famiglia Isoppi lire 20 pro Amici dell'Infanzia.

Per onorare la memoria di Giuseppe Pavin da Maria Pobega lire 20 pro Amici dell'Infanzia.

Per onorare la memoria del dott. Carmelo Scrivanih da Angela de Castro lire 15 pro Ospedale Psichiatrico.

Per onorare la memoria di Olga Finzi dal dott. Sabino ed Alba Besso lire 15 pro Ospedale Israelitico.

Cronaca di Monfalcone

Ultimazione dei lavori di ampliamento della stazione ferroviaria

MONFALCONE, 10
Vengono in questi giorni ultimati i lavori di ampliamento della Stazione ferroviaria e di costruzione del sottopassaggio, resi necessari, come già pubblicato, per rendere più consona la Stazione all'importanza assunta dal nodo ferroviario cittadino e principalmente per la progettata elettrificazione della linea per il tratto Cerrignano-Bivio Aurisina.

I lavori consistono nel prolungamento del fabbricato del lato Trieste, per dare sfogo agli uffici e servizi obbligati nonché nella costruzione del sottopassaggio che nella nuova ala trova l'accesso.

La costruzione del sottopassaggio ha richiesto lo sbancamento di un lungo tratto di roccia onde allargare, in serie di due, i binari e dar posto nel mezzo ad un lunghissimo e largo corridoio. La mole dei lavori ha richiesto pure la costruzione di opere accessorie indispensabili.

L'opera, aggiudicata dalla Impresa Brancalon e Chiarato, è stata diretta e sorvegliata dal geometra Antonio Castellani ed ha avuto inizio il 2 agosto 1933. Sono in atto ora le opere accessorie e di rifinitura, così che ben presto e ad ogni modo non oltre due mesi, i vari servizi della Stazione potranno trovare definitiva sistemazione e comodo sviluppo nella nuova costruzione.

La caduta del motociclista. Giuseppe Crasnick di Riccardo, di 30 anni, da Monfalcone, percorrendo in motocicletta la strada che conduce a Panzano, causò una brutta atterraggio, cadde dalla macchina riportando la frattura dell'avambraccio destro, altra volta lesa. E' stato trattenuto all'Ospedale V. E. III e giudicata amariabile in trenta giorni.

Le recite veneziane al Giardino

Bice Parisi ha avuto ieri sera la sua serata d'onore. A festeggiare la brava e intelligente attrice è accorso folto pubblico, il quale ha potuto ancora una volta apprezzare, in un delicato lavoro, la sua squisite doti artistiche e la sua appassionata e nobile interpretazione. Pertanto la Parisi è stata ferivamente applaudita anche a scena aperta, durante lo svolgersi della commovente commedia in due atti di Giacinto Gallina "El moroso de la nona". Con la festeggiata hanno diviso gli onori del palcoscenico il comm. Cesco Baseggio, la Rossato, il Lodovici, la Cappellini e gli altri. E' seguito, fra il più vivo gradimento degli spettatori, un atto comico sottocensuro, che ha molto divertito.

Per questa sera è annunciata una spassosa commedia di Giacinto Gallina: "Zenta refada", mentre per i primi giorni della prossima settimana, il comm. Cesco Baseggio metterà in scena una novità di Gianni Lorenzo Bigaglia e Gescal Wulsten, dal titolo "La casa su la strada" che sarà rappresentata per la prima volta in Italia.

Il concerto di stasera al molo dei Bersaglieri. Questa sera la banda del Dopolavoro dell' "Acquedotto", diretta dal maestro Camillo Capri eseguirà al molo dei Bersaglieri un concerto svolgendo il seguente programma: 1) Verdi: "Ermanno", marcia. 2) Capri: "Flor di passione", valzer lento. 3) Rossini: "Il barbiere di Siviglia", sinfonia. 4) Giordano: "Fedora", fantasia. 5) Wagner: "Tannhäuser", selezione. 6) Marcia finale. Dopo le 23 s'inizieranno le danze.

Varietà e Cinema

Gran Cine Italia. Da oggi il colosso "Veneranda" di J. V. Sternberg con la affascinante interpretazione di Marlene Dietrich e Gary Grant. Il posto L. 1.

SPETTACOLI D'OGGI

Cinematografi:

Excelsior, 17: "L'amore con Norma Shearer". Clark Gable e Lilian Harvey. L. 1, 3. Demani: "Sivigliana" con R. Novaro. Fenice, 17: "Mani in alto", poliziesco con Tom Mix. Compagnia Cecchini: "Nose d'argento". L. 1 e 1.30.

Italia, 16: "Veneranda", colosso di J. Sternberg con Marlene Dietrich e Gary Grant. L. 1.

Excelsior, 16.30: Grande ripresa di "Shanghai Express" con Marlene Dietrich. Fuori programma: "Boxer improvvisato" con Stan Laurel. Sulla scena Vittorio Toso, che entusiasma. L. 1 e 1.30.

Impero, 16: "Il sogno", dal celebre romanzo di Emilio Zola. Un avvenimento cinematografico.

Reale, 16: "Alasch" con G. Milton. Lussuose e brillantissime commedie.

Garibaldi, 16: "L'opere inattese", capolaro Fox. Ultimo giorno. L. 1.

Massimo, 15.30: "Un amore alla frontiera" con Giorgio O. Bion e Ruth Fildes. La donna antisefita. L. 1.

Novo Cine, 16: "Inno all'amore" con Mady Christiane e Gustavo Froelich. Grandioso.

Armata, 15.30: "Il Canale dei Gattini" con M. Dietrich. Varietà Comp. De Rosa.

Ocean, 16: "Johann Strauss" parlato. colosso con Leo Parry e Michel Bohen. 0.30.

Aurora, 17: "Il conte di Montecristo" con Jean Angelo e Lily Daguer. Debutto di "Fosco e Bely-Ninette".

Popolo (estivo), 18: "La canzone del sole" con De Rosa e "Alasch" con G. Milton.

Bolvedere, 17: "L'invincibile" con Tom Mix e il cavallo Tony. Topolino. Il 0.30.

Royal, 16: "Tre uomini in frack" con Tito Sisti. Ultimo giorno.

Vulcania (Montebello) all'aperto. 20: "La mummia" con Boris Karloff, il successore di Lon Chaney. Successo strepitoso. Topolino.

Roma (all'aperto). 20: "Labbra traditrici", il più grandioso film di Lilian Harvey, parl. ital. Successo. Fuori programma: "Mondo illustrato".

Trattenimenti

Mostra del Mare. Dalle 18 alle 20 concerto dell'orchestra del caffè della Mostra del Mare. Dopo le 22 concerto della banda dell' "Acquedotto". Dopo le 23 dancing.

Teatro Estivo Giardino Pubblico. Compagnia veneziana contin. Baseggio. 0.30.

"Zenta refada", capolaro comico in tre atti di G. Gallina. Successo.



5 garanzie
indispensabili

Valgono evidentemente più di 3

E' risaputo che il compito ingrato di assicurare la protezione degli organi del motore spetta all'olio lubrificante.

E' ovvio che questo deve possedere le qualità atte a neutralizzare le molteplici cause di usura e di deterioramento, cosicché l'olio dotato del maggior numero di tali qualità fondamentali sarà quello che assicurerà al motore la lubrificazione più efficace.

L'unità tabella dimostra chiaramente che ESSOLUBE possiede, in unione

a tutti gli altri, i 5 requisiti indispensabili per un perfetto lubrificante. ESSOLUBE viene così ad essere uno dei principali coefficienti che rendono veramente piacevole il guidare, in quanto vi libera da ogni preoccupazione d'indole meccanica. Arriverete perciò facilmente alla conclusione che è vostro interesse di fare il pieno con

	OLI PARAFFINICI	OLI NAFTENICI	OLI VEGETALI	Essolube
VISCOSITA' STABILE	*	*	*	*
FLUIDITA' COSTANTE	*	*	*	*
MINIMO CONSUMO	*	*	*	*
MINIMI RESIDUI	*	*	*	*
MASSIMA DURATA	*	*	*	*

Essolube
MOTOR OIL

Il lubrificante del progresso

1.66-14 SOCIETA ITALO AMERICANA DEL PETROLIO VIA ASSAROTTI, 40, GENOVA

AUDIOLETTA
DELIZIA LE
VOSTRE VACANZE

SUPERETERODINA A 4 VALVOLE
CON NUOVO TIPO DI
NOMENCLATORE DI STAZIONI
(SCALA PARLANTE) DI
CHIARA E FACILE LETTURA

L. 925
PER CONTANTI
PRODOTTO ITALIANO
VENDITA ANCHE A RATE

COMPAGNIA GENERALE DI ELETTRICITA' MILANO

A. SCOMPARNI
Rivenditore esclusivo
TRIESTE - Via Muratti 3 - Tel. 110

RAMIOLE
CASA DI CURA E CONVALESCENZA
ANNO XXX

STOMACO - INTESTINI
DIABETE - FEGATO
RENI - CUORE - GOTTA
ARTERIOSCLEROSI - ASTENIA

Direzione medica:
D. ELVEZIO & WALTER MELOZZI

CURE D'UVI

Chiedere programmi:
Amministrazione Ramiole (Parma)
Aut. Pref. Parma, N. 1923, 14-4-52

Spiralette
"Il pigliamasche ideale"
con puntine e gancetti
in vendita presso i
migliori negozianti
del genere.

Fabbr. Prodotti Chimici
Enrico Zobelet-Trento

Con i piroscafi della Muggesana:
Da Trieste per Muggia alle ore: 8 (to-

20.00 all'ora avrà luogo il solito dopocena danzante settimanale sulla magnifica terrazza. Suonerà lo scelto jazz di Ugo de Colombani, con le sue originali interpretazioni. In caso di cattivo tempo il trattenimento avrà luogo nella sala massima.

Stabilimento balneare. Domani sera sul piazzale dello stabilimento balneare avrà luogo un trattenimento danzante

nona ritrasmesse dal diffusore radiofonico. Funzionerà un accurato servizio di buffet. Presso la segreteria si possono ancora ritirare le speciali tessere per questi trattenimenti al bagno, valevoli domenica dalle 20 alle 24.

Salta dal tram in corsa e si ferisce gravemente alla schiena

Il tappeziere Guido Pastor, di 35 anni abitante al n. 705 di S. Maria Maddalena inferiore, saltò ieri mattina in piazza Goldoni su un convoglio tranviario senza aver preso i necessari precauzioni, che abitava in via Cologne per eseguire le riparazioni al convogliamento. Giunto alla fermata a richiesta della Scuscia, il Pastor, che si trovava sulla piattaforma del rimorchio, volle scendere dal tram ch'era ancora in moto, ma, spiccato male al piede, cadde al suolo in modo da non potersi rialzare. Soccorso dagli agenti di p. s. Onofrio e Ferrara, colà di passaggio, il goveraccio venne fatto salire su un'automobile e trasportato d'urgenza all'Ospedale Regina Elena, ove il sanitario, al turno gli riscontrò delle lesioni alla schiena con sospetta infrazione di alcune vertebre. Dopo le medicazioni necessarie, il malcapitato venne accolto con prognosi riservata nel reparto chirurgico.

Ciclista investito da un'autotassametro

Il meccanico Albano Febiani, di 26 anni, abitante a S. Maria Maddalena superiore 393, poco dopo le 17, mentre stava percorrendo la via d'Azeglio all'altezza di via dell'Istituto è stato investito e atterrato da un'autotassametro proveniente in senso inverso. Soccorso dall'autista e da un vigile urbano l'infortunato è stato adagiato sulla vettura investitrice e trasportato all'Ospedale Regina Elena. Visitato dal medico di turno, che gli ha riscontrato escoriazioni alla coscia e alla gamba destra, il Febiani è stato accolto nel reparto di turno. Guarirà in una decina di giorni.

cade e si frattura il malleolo. La bambina Daniela Memec, di 11 anni, abitante in via dell'Istria N. 26, ieri, verso le 16.30, mentre sta rincorrendosi con alcuni coetanei nelle adiacenze della propria abitazione, è incappata e caduta al suolo in modo da riportare la frattura del malleolo del piede sinistro. Soccorra dalla domestica, la piccina è stata rielata e accompagnata all'ambulatorio dell'Ospedale Regina Elena, ove il sanitario di turno, dopo le opportune cure, l'ha fatta accogliere nel reparto chirurgico. Secondo la prognosi, guarirà in tre settimane.

BOLLETTINO DELLO STATO CIVILE:
SANTI D'OGGI DI NOME ROMANO:
 Gaio, Equizio.
NASCITE (10 agosto). Legittimi: Berlese Giovanni, Martinich Anna, Perai Luciano, Sancin Nives, Trampus Silvano, Dotich Silvio, Tomas Sergio, Lugnani Giuseppina, Siccardi Nives.
DECESSI: Domenich Maria a. 82; Susnel Vanni Maria a. 61; Tromba in Cosciani Ludmilla a. 41.

Congressi, feste e convegni
Società Ginnastica. Disponibili alcuni posti gita automezzo Laghi di Fusine. Biglietti Carro di Tespi in vendita in Segreteria.
Società Speleologica Italiana. P. S. 19.

Dopolavorio «R. Pittori». Domani gita quilita e Grado. Ritrovo alle 6.45 in Campo S. Giacomo, Partenza alle 7.

Dopolavorio «F. Lucchini». La partenza per il mare è fissata per il 22.03.05. Per i nomi del Bar Alizetta (via Carducci 61). Coloro che non hanno pagato la quota, sono pregati di farlo entro oggi. Mercoledì

Dopolavorio Olivares. I dopolavoristi che piacerebbero vedere agli spettacoli del Carlo Teatri, sono pregati di ritirarsi i biglietti al prezzo di lire 2, nella Segreteria in via della Valle 8, dalle 19 alle 21.

Dopolavorio Impiegati e Professionisti. L'omonimo trattamento è al Ristorante Biondini, viale Mazzini 10, dal 21 al 23 maggio. Entro ogni iscrizione! Vi turno un'ampio albruna e gita. Per Ferragosto grandi manifestazioni turistiche. Informazioni in Segreteria, via Imbriani 6, tel. 34.96.

Dopolavorio Sportivo "Vedetta Veloce." Sono previsti corsi di canoa e canoa-infla. Orto alle 7.30 in Piazza Unità.

Dopolavorio Fascistissimi Italiani Domani

Dopolavoro Cooperative Orpaise. I dipendenti giocatori di volata: Chirnisio, De Leo, Velicogna, Bernobich, Lauro, Segals, Carozzotto e Tommasini, si trovino in sede di questa sera. Partecipanti, cita Monte Angeri e Monte Sesto del Lussari, si trovano in sede alle 19 per la partenza. Quelli del giro autoturistico con meta ai Laghi Fusine, domattina alle 4,30.

Dopolavoro Sportivo «Aquila». Oggi, dalle 20 alle 24, ballo.

tanto con bel tempo, le seguenti gite:
 con i crociati dell'Istria-Trieste:
 Per Canale di Leme alle 7.30; da Leme
 a Parenzo alle 11.40;
 Per Parenzo alle 7 e alle 7.30; da Pa-
 renzo alle 19.
 Per Umago alle 7 e alle 15; da Umago
 alle 20.20.
 Per Salvoira, alle 7 e alle 15; da Salvoira
 alle 20.55.
 Per Portorose alle 7.30, 10, 15, 16.30 e 22;
 Per Portorose alle 12.20, 19.15, 20.50 e 21.30.
 Per Pirano alle 7, 7.30, 10, 15, 16.30 e 22;
 Per Pirano alle 12.40, 12.55, 19.15, 21.00 e 21.55.
 Per Isola alle 7, 8, 10, 14, 15, 16.30, 20.20 e
 da Isola alle 13.10, 13.40 e 21.40.

per Sisti (dal Molo Audace) alle 9 e
30; da Sisti alle 13 e 19;
per Panzano e Monfalcone (dal Molo Au-
dice alle 9 e 14,30; da Monfalcone (città)
e 11 e 17,50; da Panzano alle 18,10.
Con i piroscafi della Capodistriana:
partenze da Trieste per il Lido di S. Ni-
colò alle ore: 8, 9, 10 (con bel tempo), 11,
13 (con bel tempo), 14 (con bel tem-
po), 15, 16, 18,15, 20,30.
Partenze dal Lido di S. Nicolò per Trie-
ste alle ore: 8, 9, 10, 11,55, 13,25, 17,40,
18,45, 20,30.
Capodistriana: Capodistriana: Lido di

parte da Trieste per Capodistria alle
12 (Capizio 1 Bagno, 9 Bagno, con
tempo) 19 (Bagno con bel tempo),
12.5 (Bagno), 13 (Bagno, con bel
tempo), 14 (toccata Capizio, Bagno e An-
dano), 15, 16, 15 (Capizio, Bagno), 20.30 e 23.30.
Partenze da Capodistria per Trieste alle
5: 5.15 (Capizio), 6.30 (Bagno), 9 (Bagno),
5 (Bagno), 13.15 (Bagno), 17 (Ancarsano,
Bagno e Capizio), 19.30 e 34.30.
Partenze da Capodistria per Trieste alle
11: ritorno alle ore 17.10.
Partenze per la "Navigazione Isolana"
partendo dalla riva del Molo Bersaglio
per Ancona: alle 6, 8, 9, 10, 11, 12.15, 13,
14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.15,
24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34,
35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46,
47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57,
58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68,
69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79,
80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90,
91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101,
102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110,
111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119,
120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128,
129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137,
138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146,
147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155,
156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164,
165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173,
174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182,
183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191,
192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200,
201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209,
210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218,
219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227,
228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236,
237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245,
246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254,
255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263,
264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272,
273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281,
282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290,
291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299,
300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308,
309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317,
318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326,
327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335,
336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344,
345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353,
354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362,
363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371,
372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380,
381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389,
390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398,
399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407,
408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416,
417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425,
426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434,
435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443,
444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452,
453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461,
462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470,
471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479,
480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488,
489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497,
498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506,
507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515,
516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524,
525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533,
534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542,
543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551,
552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560,
561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569,
570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578,
579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587,
588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596,
597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605,
606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614,
615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623,
624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632,
633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641,
642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650,
651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659,
660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668,
669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677,
678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686,
687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695,
696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704,
705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713,
714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722,
723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731,
732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740,
741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749,
750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758,
759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767,
768, 769, 770, 771, 772, 773, 77

Ferragosto In Abbazia



Grandi festeggiamenti
Manifestazioni artistiche.

sportive e mondane

13 agosto:
Arrivo della Crociera veneto-istriano-dalmata.

15 agosto:
Festa balneare e concorsi di spiaggia.

14-15 agosto:
Regate a vela per yacht e dinghy.

18 agosto:
Concerto di TOTI DAL MONTE al Teatro all'aperto.

**Tè danzanti — Serate di gala — Concerti pubblici
Gite — Escursioni**

Informazioni e combinazioni di soggiorno, presso l'Ufficio Centrale di Viaggi «Citta», Trieste, Piazza Unità, Telefono 47-93.

A UN'ORA DI AUTOMOBILE DA TRIESTE

GRADO

L'ISOLA MERAVIGLIOSA! Stazione balneare di fama mondiale - Attrezzatura alberghiera ottima - Modernissimo impianto di Terme marine e Bagni di sabbia per la cura delle artrosi, dei reumi, e delle malattie femminili - Prezzi modici

Informazioni e prospetti presso l'**AZIENDA DI CURA** e presso gli Uffici Viaggi.

Gite di fine settimana, biglietti combinati a forfait, viaggi, pensione, bagno compreso, da L. 37 a L. 56.50. Informazioni e prenotazioni presso la Ditta Oehler, vendita biglietti presso Ufficio Viaggi «Città», Piazza Unità 5 e presso l'Ufficio Viaggi delle RR. Grotte di Postumia, Piazza della Borsa N. 14.

Parchetti

PIALLATURA ELETTRICA
raschiatura o lucidatura
con CERINA soltanto

TORESELLA

Piazza N. Tommaseo 4, tel. 97-63

ACEDONIA

EXTRA



